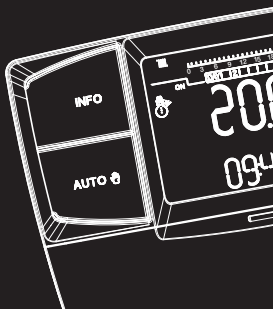


CAR^{V2} Wireless

Týždenný bezdrôtový
modulačný regulátor



Pokyny pre použitie



Vážení zákazníci,

Blahoželáme Vám že ste si vybrali vysokokvalitný výrobok firmy **Immergas**, ktorý Vám zabezpečí na dlhý čas pohodlie a príjemný pocit.

Ako zákazník **Immergas-u** sa budete môcť vždy spoľahnúť na kvalifikovaný servis, pripravený a vyškolený pre zabezpečenie nepretržitej prevádzkyschopnosti Vášho „Dialkového ovládania“. Radi by sme Vám poskytli niektoré dôležité doporučenia, ktorých rešpektovanie zabezpečí Vašu spokojnosť s výrobkom Immergas:

- pozorne si prečítajte nasledujúce strany: získate užitočné rady, ktoré sa týkajú správneho používania tohto prístroja.
- v prípade akýchkoľvek zásahov a rutínnej údržby, kontaktujte „**Autorizované strediská Immergas**“, ktoré majú originálne náhradné diely a špeciálnu prípravu.

PREHLÁSENIE O ZHODE

Pre účel a účinok Smernice Nízkeho napätia 2006/95/CE, Smernice 2004/108/CE EMC

Výrobca Immergas S.p.A. v. Cisa Ligure n° 95

42041 Brescello (RE)

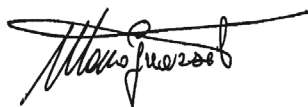
PREHLASUJE, ŽE:

Modulačný regulátor Immergas: **CAR^{v2} Wireless**

je v súlade s uvedenými smernicami Európskeho spoločenstva

Mauro Guareschi

riaditeľ výskumu a vývoja



INDEX

Ako používať návod na obsluhu	4
Predslov	4
Všeobecné odporúčania	4
Čistenie krytu	4
1. Inštalácia	5
1.1 Odporúčania pre inštaláciu	6
1.2 Priebeh inštalácie.....	5
2. Popis ovládacích prvkov.....	7
2.1 Popis rádiodieľky prijímacej základne (RF prijímač)	7
2.2 Význam blikania LED	7
2.3 Strata komunikácie medzi RF prijímačom a CAR ^{V2} Wireless.....	8
2.4 Popis ovládacích prvkov.....	8
3. Popis displeja	9
4. Uvedenie do prevádzky.	10
4.1 Programovanie aktuálneho dňa a hodín	10
4.2 Výber prevádzkového režimu	10
5. Funkcie letného režimu	11
5.1 Nastavenie teploty TUV	11
5.2 TUV časovač (pre zásobníkTUV)	11
6. Funkcie zimného režimu	11
6.1 Ručný režim	11
6.2 Automatický režim	12
6.3 Potlačený automatický režim	12
6.4 Úprava teploty vykurovacej vody	12
6.5 Protimrazový režim	12
6.6 Prevádzka v zimnom režime s vonkajšou sondou	12
7. Funkcie režimu klimatizácie	13
7.1 Ručný režim	13
7.2 Automatický režim	13
8. Informácie	14
9. Programovanie regulátora CAR ^{V2} Wireless.....	14
9.1 Nastavenie komfortnej a zníženej izbovej teploty	14
9.2 Časové programovanie prevádzky.....	15
10. Zobrazovanie porúch	16
10.1 Poruchy	16
10.2 Odblokovanie porúch	16
10.3 Reštart CAR ^{V2} Wireless regulátora	16
11. Rozširujúce funkcie	16
11.1 LANG/LINGUA (výber jazyka)	16
11.2 REGOLZ/REGULT (Riadenie regulačného parametra)	16
11.3 VACANZ/HOLIDY (prázdninový program)	17
11.4 LEGION (anti-legionela funkcia)	17
11.5 REMOTO/REMÔTE (ovládanie telefónom)	17
11.6 CODICE/CODE.....	17
12. Funkcie chránené kódom (KÓD)	18
12.1 AMB (izbový snímač – Zap. /Vyp. alebo Modulačný režim)	18
12.2 RIDOTT/REDUCT (fungovanie pri vyradenej sonde priestoru)	18
12.3 FRO PR/ANTIGL (protimrazová ochrana)	18
12.4 ZONA/ZONE (parameter nie je určený pre plynové kotly)	18
12.5 MANUTZ/SERVIC (upozornenie na pravidelnú údržbu)	18
12.6 Postup spustenia komunikácie s RF prijímačom	18
12.7 Postup rozpojenia komunikácie s RF prijímačom.....	19
12.8 Kontrola RF signálu.....	19
13. Postup testovania RF prijímača CAR ^{V2} Wireless.....	19
14. Deaktivácia regulátora CAR ^{V2} Wireless.....	19
15. Výmena batérií	19
16. Technické parametre	20
16.1 RF prijímač	20
16.2 CAR ^{V2} Wireless.....	20
17. Výrobné nastavenia	21

AKO POUŽÍVAŤ NÁVOD

Návod je rozdelený do 3 hlavných častí:

v prvej je popísaná inštalácia, montáž a fázy pripojenia regulátora ku kotlu;

v druhej sú popísané všetky fázy funkčného programovania podľa prania zákazníka;

v tretej časti sú popísané všetky operácie pre zobrazenie a udržanie fungovania systému pod kontrolou.

PREDSLOV

CAR^{V2} Wireless modulačný regulátor bol navrhnutý aby zabezpečil ideálne teplotné podmienky v akomkoľvek dennom alebo nočnom čase pre každý individuálny deň v týždni.

Na inštaláciu je potrebných len zopár minút: RF prijímač je pripojený ku kotlu len dvoma káblami, cez ktoré prijíma a posielá príkazy nastavenia a riadenia a cez ktoré je napájaný. Samotný regulátor CAR^{V2} Wireless je napájaný vlastnými batériami (2ks AA), stačí ho upevniť na stenu a nie je potrebné žiadne ďalšie elektrické pripojenie. CAR^{V2} Wireless je potrebné spárovať s jeho RF prijímačom.

Po ukončení inštalácie je pripravený fungovať vďaka prednastavenému programu vo vnútri. Zákazník môže upraviť základný program podľa požiadaviek.

Programovanie „CAR^{V2} Wireless“ regulátora je jednoduché a široký displej umožňuje sledovanie všetkých nastavených hodnôt.

VŠEOBECNÉ ODPORÚČANIA

Tento návod bol navrhnutý pre: **inštalatéra a užívateľa.**

- Pozorne si prečítajte upozornenia obsiahnuté v tomto návode, pretože obsahujú popis na používanie regulátora CAR^{V2} Wireless, technické charakteristiky, montáž, programovanie, reguláciu a použitie.
- Zhotovenie zariadenia musí byť v súlade s platnými normami CE.
- Návod na obsluhu musí byť považovaný za neoddeliteľnú časť CAR^{V2} Wireless regulátora a musí byť „uchovaný pre budúce použitie“.

- Po rozbalení skontrolujte neporušenosť regulátora CAR^{V2} Wireless. Ak máte pochybnosti, regulátor nepoužívajte a kontaktujte predajcu alebo výrobcu.
- Regulátor CAR^{V2} Wireless je určený len pre požitie, pre ktoré bol výslovne navrhnutý. Každé iné použitie musí byť považované za nesprávne a z toho dôvodu nebezpečné.
- Naše výrobky sú zhotovené v súlade s platnými bezpečnostnými normami, a preto sa odporúča použiť tieto zariadenia spôsobom, ktorý nespôsobí zranenie / škodu osobám alebo predmetom.
- Nerozoberajte regulátor CAR^{V2} Wireless keď je v činnosti.
- Nevystavujte regulátor CAR^{V2} Wireless tepelným zdrojom alebo priamemu slnečnému žiareniu
- Periodicky kontrolujte batérie. V prípade vybitia batérií môže nastať riziko trvalej požiadavky na činnosť kotla až do nasledujúcej výmeny batérií.
- Výrobca je zbavený akejkoľvek zodpovednosti v nasledujúcich prípadoch:
 - a) Nesprávna inštalácia
 - b) Chyby fungovania kotla pre ktorý nie je regulátor určený.
 - c) Neoprávnené modifikácie a zásahy.
 - d) Úplné alebo čiastočné nedodržiavanie pokynov.
 - e) Mimoriadne udalosti, atď.

ČISTENIE KRYTU

Aby ste vyčistili kryt regulátora CAR^{V2} Wireless použite vlhkú látku.

Nikdy nepoužívajte brúsne alebo práškové čistiace prostriedky.

UPOZORNENIE

Immergas si vyhradzuje právo urobiť vylepšenia a modifikácie detailov a príslušenstva, okrem dôležitých funkcií opísaného a tu zobrazeného typu.

1. INŠTALÁCIA

1.1 Odporúčania pre inštaláciu

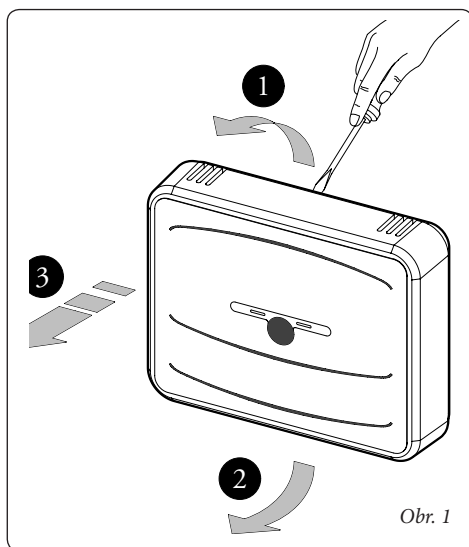
Regulátor CAR^{V2} Wireless, vrátane pripojovacích káblov a pripojenia ku kotlu, musia byť inštalované špecializovaným personálom. Pri uvedení kotla do prevádzky, ak je regulátor CAR^{V2} Wireless pripojený ku kotlu, servisný technik Immergas skontroluje jeho pripojenie na svorkovnicu kotla a správnu prevádzku. Kontrola a nastavenie regulátora CAR^{V2} Wireless autorizovaným servisným technikom Immergas je poskytovaná za úplatu.

Pozor: uvedenie kotla do prevádzky nezahŕňa inštaláciu káblov k RF prijímača CAR^{V2} Wireless a jej uchytenie na stenu.

Poznámka: postupujte podľa inšalačného postupu, najskôr nainštalujte RF prijímač a potom CAR^{V2} Wireless.

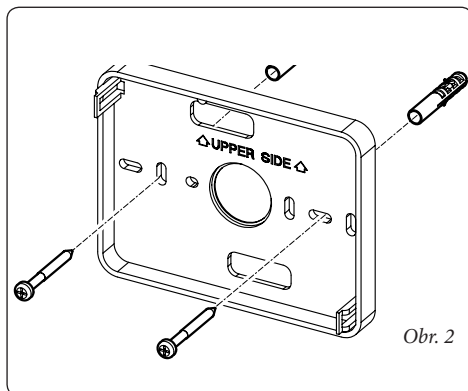
1.2. Inštalácia

1) Oddeľte upevňovaciu podložku z tela RF prijímača CAR^{V2} Wireless použitím skrutkovača ako páky v príslušnom výklenku (obr. 1). Ťahajte RF prijímač ručne smerom von aby ste ju oddelili od dolnej časti.



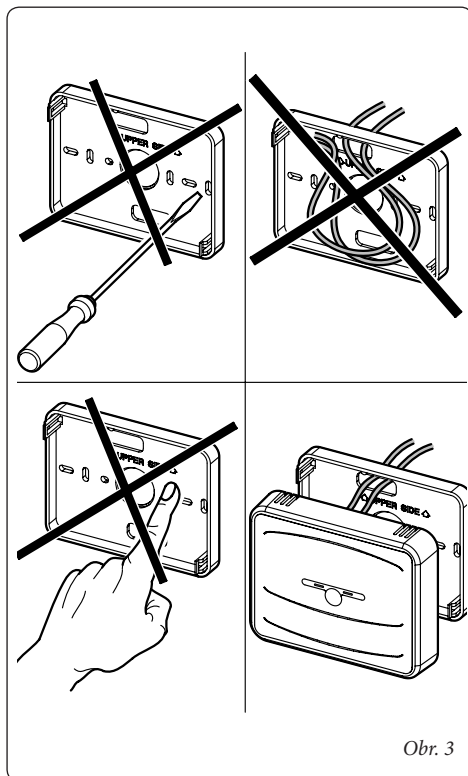
Obr. 1

2) Inštalujte RF prijímač CAR^{V2} Wireless použitím otvorov vyhotovených v zadnej časti priamo na stenu alebo na montážnu krabicu použitím dodaných príslušných skrutiek (obr.2).



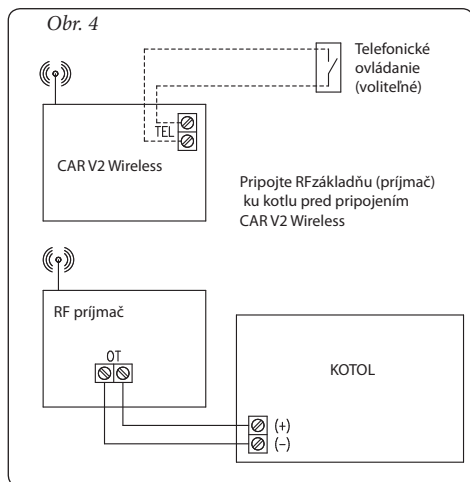
Obr. 2

Poznámka: Doporučuje sa namontovať v nekritických elektromagnetických miestach a konštrukciách realizovaných s materiálmi, ktoré hlavne nie sú kovové alebo chránené. Počas inštalácie dávajte pozor ako je vyznačené na obr. 3.



Obr. 3

3) Elektrické pripojenie (obr.4) sa nesmie vykonávať, ak je kotol pod napätím. Pripojenie musí byť vykonané na určené svorky a tiež musí byť odstránená prepajka zo svoriek 40 a 41 na elektronike kotla (ak je tam namontovaná) .



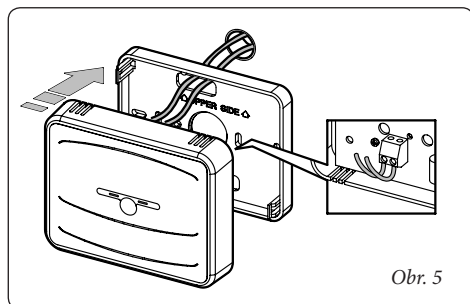
Pripojte teda RF prijímač na svorky kotla, určené pre komunikáciu s regulátorom CAR^{V2} Wireless alebo na svorky určené pre regulátor CRD, označené ako 40 a 41 alebo 41 a 44.

Poznámka: pozrite si elektrické zapojenia uvedené v návode kotla.

Upozornenie: nepripájajte na svorky 42 a 43.

Na pripojenie ku kotlu použite dva vodiče (obr. 5) s minimálnym prierezom 0,5 mm² a maximálne 1,5 mm² s maximálnou dĺžkou 50 metrov.

Poznámka: pre správnu inštaláciu prichystajte samostatnú linku pre pripojenie RF prijímača podľa platných noriem pre elektrické zariadenia. Ak to nie je možné, prípadné rušenia od ostatných elektrických káblov môže spôsobiť nesprávnu funkciu RF prijímača.



4) Upevnite kryt RF prijímača regulátora CAR^{V2} Wireless k spodnej časti, pripojte ho zatlačením (obr. 5).

Poznámka: počas zatvárania krytu dbajte, aby bol správne zarovnaný so spodnou časťou.

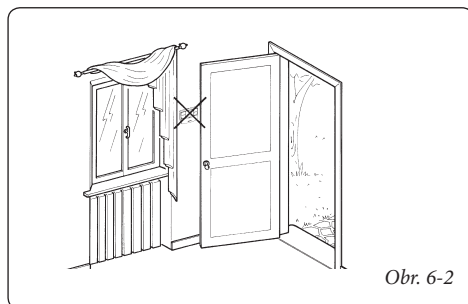
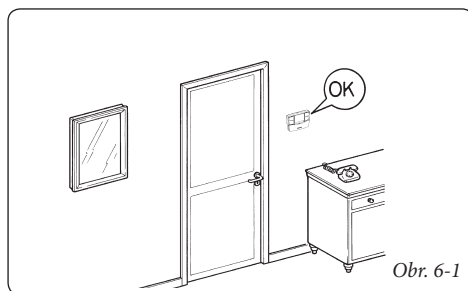
5) Oddeľte upevňovaciu podložku z tela CAR^{V2} Wireless použitím skrutkovača ako páky v príslušnom výklenku (obr. 6-3). Inštalujte CAR^{V2} Wireless mimo tepelných zdrojov a vo vhodnej polohe, aby umožnil správne meranie izbovej teploty (obr. 6-1 a 6-2).

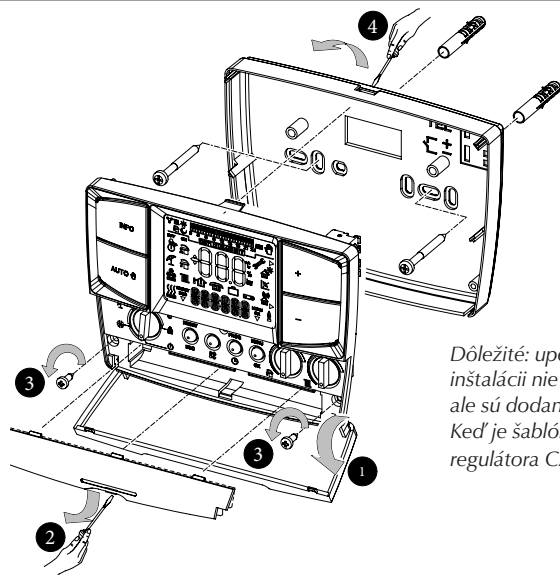
6) Inštalujte CAR^{V2} Wireless prostredníctvom otvorov v zadnej časti rovnako priamo na stenu použitím príslušných dodaných skrutiek (obr.6-3).

7) Upevnite telo CAR^{V2} Wireless na upevňovaciu podložku, zasuňte s tlakom a použite dve dodané skrutky (obr. 6-3).

8) Vložte 2ks 1.5V AA batérie (nie sú súčasťou balenia) do príslušného krytu (obr. 6-3) a uzavrite priestor batérií.

9) RF prijímač a regulátor CAR^{V2} Wireless sú navzájom bezdrôtovo spárované. Z toho dôvodu, nie sú potrebné ďalšie návody na pripojenie regulátora k RF prijímaču.





Dôležité: upevňovacie skrutky (činnosť č. 3) pri prvej inštalácii nie sú súčasťou regulátora CAR^{v2} Wireless, ale sú dodané v sáčku v balení.

Keď je šablóna pripevnená k stene, pripevnite teleso regulátora CAR^{v2} Wireless použitím dvoch skrutiek.

Obr. 6-3

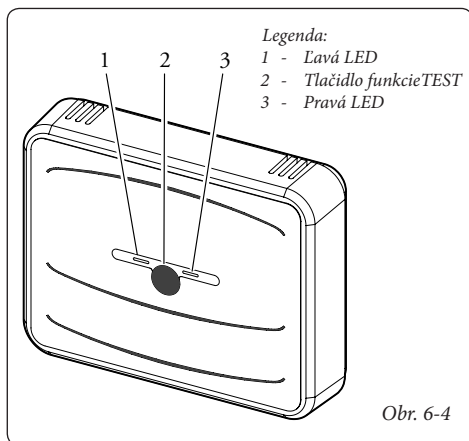
2. POPIS OVLÁDACÍCH PRVKOV

2.1 Popis rádiovýfrekvenčnej prijímacej základne (prijímač)

Prijímač vysokofrekvenčného signálu je zariadenie, ktoré umožňuje ovládanie vykurovacej jednotky prostredníctvom programov, nastavení a režimov, ktoré sú nastavené na pridruženom regulátore CAR^{v2} Wireless.

2.2 Signalizácie RF prijímača

Dve LED kontrolky umiestnené na RF prijímači (poz. 1 a 3 obr.6-4) zobrazujú funkčný stav RF prijímača, podľa nasledujúcej tabuľky.



Obr. 6-4

Stav	Ľavá LED (1)	Pravá LED (3)
Chyba spárovania	3 blik každé 2 s	vyp
Spárovanie správne (normálna funkcia)	1 blik každé 2 s	1 blik každé 60 s
Fáza pripájania	0.5 s On, 0.5 s Off for 10 s	vyp
Nie je komunikácia medzi RF prijímačom a regulátorom CAR ^{v2} Wireless	3 blik každé 2 s	vyp
Nie je komunikácia medzi RF prijímačom a kotlom	2 blik každé 2 s	1 blik každé 60 s
Funkcia TEST aktívna	synchrónne blikanie s pravou LED (5x za s)	synchrónne blikanie s ľavou LED (5x za s)
Ručné ovládanie	3 blik každé 2 s	3 blik každé 2 s
Hľadanie informácií v regulátore CAR ^{v2} Wireless	vyp	1 blik každé 2 s

2.3 Strata komunikácie medzi RF prijímačom a regulátorom CAR^{V2} Wireless

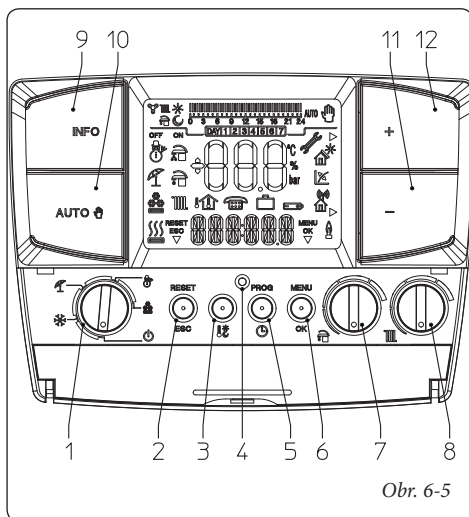
V prípade straty komunikácie s regulátorom CAR^{V2} Wireless (vybité batérie), sa kotol do krátkej doby 4–5 minút prepne do režimu LETO, s nastavením teploty TÚV na 50°C. V prípade potreby je možné ručne spustiť kotol na kúrenie pomocou RF prijímača. V prípade straty komunikácie postupujte nasledovne:

- stlačte tlačidlo pre spustenie funkcie Test (poz.2 obr 6-4);
- do 30 sekúnd znovu stlačte a podržte stlačené tlačidlo TEST na 5 sekúnd.

Obidve LED kontrolky sa rozblíkajú a kotol je spustený na kúrenie s fixne nastavenou teplotou na kúrenie na 50°C, až do obnovenia komunikácie medzi regulátorom CAR^{V2} Wireless a RF prijímačom.

Na vypnutie kúrenia znovu stlačte tlačidlo TEST na RF prijímači (poz.2 obr 6-4).

2.4 Popis CAR^{V2} Wireless



Obr. 6-5

Poz.	Popis
1	Hlavný prepínač: Vyp., Pohotovosť/protimrazový, Leto, Zima, Chladenie
2	Tlačidlo „Reset“ kotlových porúch/“Esc“ Výstup alebo návrat do predchošej ponuky (režim programovania)
3	Tlačidlo nastavenia komfortnej a útlmovej teploty
4	Tlačidlo Reset pre reštart regulátora CAR ^{V2} Wireless v prípade jeho poruchy
5	Prístup k času, dňu a programu
6	Prístup k programovaniu/potvrdeniu parametrov
7	Volič teploty TÚV
8	Volič teploty ÚK
9	Informačné tlačidlá
10	Tlačidlo ručného / automat. fungovania
11	Tlačidlo na zníženie teploty
12	Tlačidlo na zvýšenie teploty

3. POPIS DISPLEJA

Symbol	Popis
	zima - ohrev TÚV a vykurovania sú aktivované
	leto – len funkcia TÚV, vykurovanie je deaktivovaná
	chladenie – režim nie je určený pre plynové kotly
	požiadavka vykurovania alebo chladenia aktívna
	systém aqua celeris aktívny/ TÚV udržiavaná na komfortnej teplote
	prebieha ohrev TÚV
	prebieha vykurovanie
	popis fungovania tlačidla (2 obr. 6-5) - RESET, alebo ESC
	zobrazovanie izbovej teploty a číselných údajov
	zobrazenie vonkajšej teploty
	zobrazenie vnútornej teploty
	funkcia vzdialeného ovládania
	aktívna funkcia Prázdniny
	batérie vybité
	zobrazenie informácií o prevádzke
	symbol poruchy kotla
	ukazuje na možnosť úpravy parametra tlačidlami 11 alebo 12 (obr. 6-5)
	fungovanie so solárnym systémom je aktívne
	vonkajšia sonda je pripojená

Symbol	Popis
	bezdrôtový režim - symbol indikuje stav pripojenia regulátora CAR ² Wireless s RF prijímačom symbol BLIKÁ: fáza spájania s RF prijímačom symbol SVIETI: regulátor korektne spárovaný - Ak dôjde ku strate komunikácie, symbol sa rozblíka spolu so symbolom poruchy
	popis fungovania tlačidla (poz.6 Obr. 6-5) - MENU alebo OK
	Indikátor zapnutého horáka (vyskytuje sa iba pri pripojení k niektorým typom kotlov)
	symbols, ktoré určujú režim fungovania v časovom programe
	časová lišta, ktorá zobrazuje obdobie fungovania „komfortnej“ a „útlmovej“ teploty na základe typu programu (vykurovanie, ohrev TÚV, chladenie)
	prevádzka v automatickom režime
	prevádzka v ručnom režime
	zobrazenie dňa v týždni

Poznámka: Niektoré ikony môžu mať viac významov, pozri nasledujúce odstavce na určenie funkcií aktivovaných výskytom viacerých ikon v tom istom čase

4. UVEDENIE DO PREVÁDZKY

Poznámka: výber jazyka zobrazovaného na displeji popisuje kapitola 11.1

4.1 Programovanie aktuálneho dňa a hodín

Zapnite regulátor otočením voliča režimu do polohy letného režimu - symbol (☀). Stlačte tlačidlo **PROG** ☉ pre vstup do úrovne nastavenia času - ORARIO/TIME (obr.7), stlačte tlačidlo **OK** pre vstup do nastavení. Údaj o čase sa rozblíka.

Upravte hodinu a minúty stláčaním tlačidiel +/- a potvrdte stláčením tlačidla **OK**. Pomocou tlačidiel +/- ďalej nastavte aktuálny deň v týždni a potvrdte stláčením tlačidla **OK**.

Úroveň nastavovania času a dňa opustíte stláčením tlačidla **ESC**.

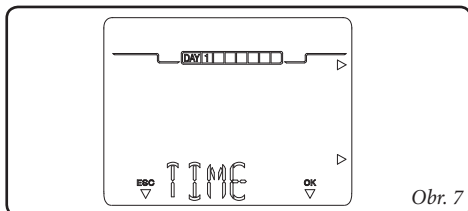
4.2 Výber režimu prevádzky

Podľa vybraného funkčného režimu CAR^{V2} Wireless vykonáva požiadavky užívateľa, a zobrazuje výsledky na displeji. Otáčaním hlavného voliča (poz. 1 obr. 6-5) je možné zvoliť nasledujúce funkcie:

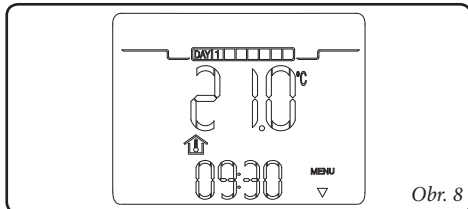
- ☰ - kotol vypnutý
- ❄ - protimrazová funkcia
- ☀ - letný režim
- ❄ - Zimný režim
- ❄ - Klimatizácia

Pozn.: protimrazová funkcia je aktívna vo funkčných režimoch ❄ alebo ❄.

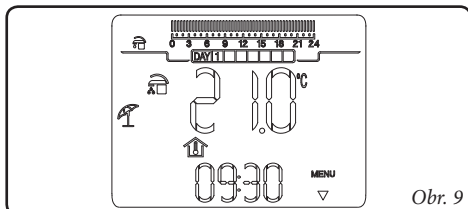
- **Kotol vypnutý (☰).** Protimrazová funkcia miestnosti nie je v tomto režime aktívna (protimrazová funkcia pre kotol ostáva aktívna). Regulátor CAR^{V2} Wireless je vypnutý, ale ostáva napájaný a tak časy a programy ostávajú v pamäti.
- **Protimrazový režim (❄).** V tomto režime bude kotol aktivovaný v prípade požiadavky na protimrazovú ochranu. V tomto stave, deň, čas, akékoľvek poruchy a izbová teplota sú zobrazované (obr. 8).
- **Letný režim (☀).** V tomto režime kotol ohrieva iba teplú úžitkovú vodu bez vykurovania. Displej ukazuje deň, aktuálny čas, izbovú teplotu a časovú tabuľku s denným programom súčasne s príslušnými symbolmi (obr. 9).



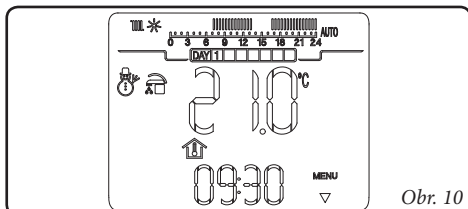
Obr. 7



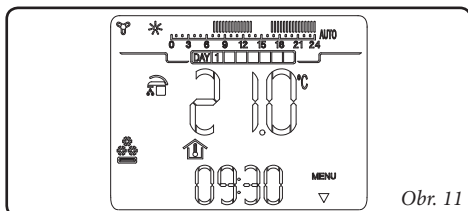
Obr. 8



Obr. 9



Obr. 10



Obr. 11

- **Zimný režim (❄).** V zimnom režime je kotol pripravený na ohrev teplej úžitkovej vody a aj vykurovanie. V zimnom režime môže regulátor CAR^{V2} Wireless fungovať v automatickom alebo ručnom režime. Pre popis prevádzky pozri kapitolu 6. Displej ukazuje deň a aktuálny čas, izbovú teplotu a časovú tabuľku s denným programom vykurovania súčasne s príslušnými symbolmi (obr. 10).
- **Chladiaci režim (❄).** Tento režim nie je určený pre plynové kotly (obr.11).

5. FUNKCIE LETNÉHO REŽIMU

S regulátorom CAR^{V2} Wireless nastavenom v letom režime (☀), je aktivovaná iba ohrev TÚV. Kotel zohrieva teplú vodu podľa teploty nastavenej na regulátore CAR^{V2}.

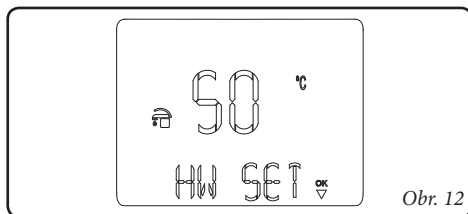
5.1 Nastavenie teploty TÚV

Otočením voliča (☛) je možné nastaviť teplotu TÚV (pozri obr. 12).

Jeho otočením v smere hodinových ručičiek teplota rastie a proti smeru ručičiek teplota klesá. Teplota je uložená do pamäte ak necháte volič v polohe niekoľko sekúnd.

5.2 TÚV časovač (pre zásobník TÚV)

Ak teplota TÚV v zásobníku TÚV má dve odlišné úrovne (komfort a minimum), musí byť regulovaná prostredníctvom funkcie „PR SAN/HW PRG“. Vzhľadom na to, pozri kapitolu o programovaní.



Obr. 12

Teplota „komfort“ zodpovedá hodnote nastavenej na voliči TÚV. Teplota „minimum“ zodpovedá minimálnej hodnote TÚV pre kotel, ktorý je prepojený s regulátorom CAR^{V2} Wireless.

Poznámka: ak je regulátor CAR^{V2} Wireless v prevádzke na stupni minimálnej teploty, je možné zmeniť teplotu TÚV voličom TÚV.

Regulátor CAR^{V2} Wireless je výrobcom nastavený vždy na „komfort“ TÚV teplotu (**Zap 1 - 00.00 Vyp 1 - 24.00**).

6. FUNKCIE ZIMNÉHO REŽIMU

Keď je regulátor CAR^{V2} Wireless v zimnom režime (❄), ohrev TÚV a vykurovanie sú aktivované. Pre vykurovanie môžu byť vybrané tri prevádzkové režimy: Automatický, Ručný alebo Automatický potlačený časový režim.

- Ručný (☼): izbová teplota je udržiavaná na konštantnej hodnote nastavenej užívateľom, podľa požiadaviek.
- Automatický (AUTO): izbová teplota je regulovaná na dvoch úrovniach (komfortná a znížená) prostredníctvom časového programu nastaveného užívateľom
- Automatický potlačený (☼ bliká): izbová teplota je menená na základe momentálnej požiadavky, až do okamihu nasledujúceho prechodu medzi režimom komfortnej a zníženej teploty nastaveného pre automatický režim.

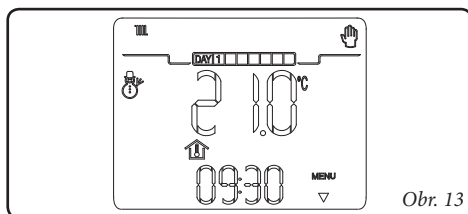
6.1 Ručný režim

Stláčaním tlačidla AUTO ☼ prechádzate medzi automatickým alebo ručným režimom.

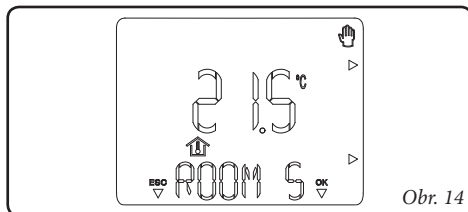
Ak je nastavený ručný režim, ikona ☼ sa zobrazí na displeji (obr. 13).

Na nastavenie požadovanej izbovej teploty, stlačte tlačidlá +/-, a nastavená teplota sa zobrazí na displeji (obr. 14).

Počkajte niekoľko sekúnd aby sa nová hodnota uložila. V ručnom režime je možné vybrať akúkoľvek izbovú teplotu od +10°C do +35°C, ktorá bude konštantne udržiavaná až do nového nastavenia alebo prepnutia na iný prevádzkový režim.



Obr. 13



Obr. 14

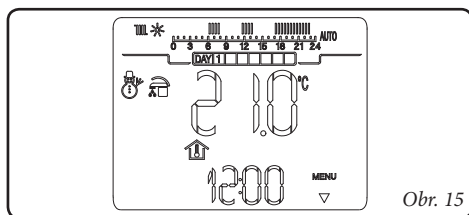
6.2 Automatický režim

Regulátor CAR^{V2} Wireless umožňuje automatický režim, v ktorom program riadi izbovú teplotu v priebehu jednotlivých hodín dňa podľa časového programu.

Požadovaná teplota môže byť regulovaná na dvoch nezávislých úrovniach: komfortná (✱) a znížená (☾) prostredníctvom tlačidla . Rozdelenie teplôt v priebehu dňa alebo týždňa je riadené časovým programovaním.

Stlačte tlačidlo **AUTO** , kým sa na displeji nezobrazí ikona **AUTO**.

Regulátor CAR^{V2} Wireless je nastavený od výrobcu so štandardným programom, ktorý je uvedený v nasledujúcej tabuľke. Ak tento program nevyhovuje, je možné to zmeniť, ako je to popísané v príslušnej kapitole o programovaní.



Obr. 15

Dni	☾ 16°C	✱ 20°C
Pon - Pia (Deň 1 - 5)	od 23 do 6 od 8 do 11 od 13 do 17	od 6 do 8 od 11 do 13 od 17 do 23
Sob - Ned (Deň 6 - 7)	od 23 do 7	od 7 do 23

Obr. 16

Poznámka: systém je navrhnutý pre prevádzkovanie na dvoch úrovniach teploty, a to komfortnej a zníženej, v závislosti na nastavenom časovom programe. To znamená, že sa môže kotol zapnúť aj počas prevádzky so zníženou teplotou, ak je nameraná priestorová teplota nižšia ako nastavená teplota.

6.3 Potlačený automatický režim

Ak v automatickom režime () je izbová teplota upravovaná stláčaním tlačidiel +/-, potlačený automatický režim je aktivovaný (symbol  bliká). V tomto režime bude izbová teplota regulovaná na nastavenú hodnotu až do nasledujúcej fázy zapnutia alebo vypnutia nastaveného automatického programu. Potlačený automatický režim môže byť prerušený stlačením tlačidla **AUTO** .

6.4 Úprava teploty vykurovacej vody

V zimnom režime () je možné nastaviť teplotu vykurovacej vody. Regulujte otáčaním voliča () v smere hodinových ručičiek zvyšujete teplotu a proti smeru znižujete.

Poznámka: neprimerane nízko nastavená teplota vykurovacej vody (pod 60°C pre tradičné systémy) nemusí umožniť dosiahnuť želanú izbovú teplotu.

Avšak teplota vykurovacej vody počas normálnej prevádzky je automaticky riadená regulátorom CAR^{V2} Wireless na základe nastavenej izbovej teploty. To znamená, že CAR^{V2} Wireless môže znížiť nastavenú teplotu vykurovacej vody na úroveň, ktorá bude pre dosiahnutie požadovanej teploty priestoru postačovať (úspora energie). Ak je pripojená vonkajšia sonda, teplota vykurovacej vody bude nastavená podľa ekvitermickej krivky.

6.5 Protimrazová funkcia

Protimrazová funkcia má maximálnu prioritu s ohľadom na ostatné nastavenia. Keď izbová teplota klesne pod 5°C (nastaviteľné, pozri kapitolu Špeciálne funkcie), aktivuje sa centrálné vykurovanie. Táto situácia je aktívna, až do odchýlky izbovej teploty 0.6°C, čo sa rovná 5.6°C nameranej v miestnosti, kde sa nachádza regulátor CAR^{V2} Wireless.

6.6 Prevádzka v zimnom režime s vonkajšou sondou

Ak je pripojená vonkajšia sonda, je možné nastaviť ekvitermickú krivku. Otáčaním voliča () môže byť nastavená krivka od 0 do 9 podľa grafu (obr. 23). Bližšie popísané v kapitole 11.2.

7. FUNKCIE REŽIMU KLIMATIZÁCIE

Ak je regulátor CAR^{V2} Wireless v režime klimatizácie (☼), ohrev TUV a funkcie chladenia miestnosti sú aktivované.

Upozornenie: táto funkcia NIE JE určená pre plynové kotly.

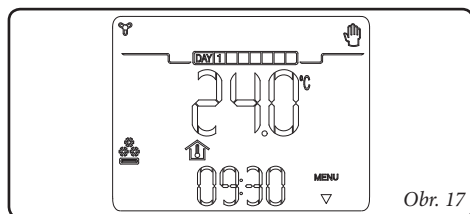
Môžu byť vybrané tri režimy: automatický, ručný, alebo potlačený automatický časový program.

- Ručný (☼): izbová teplota je udržiavaná na konštantnej hodnote nastavenej užívateľom, podľa požiadaviek.
- Automatický (AUTO): izbová teplota je regulovaná v dvoch úrovniach (komfortnej a útlmovej) počas dňa prostredníctvom programu nastaveného užívateľom.
- Potlačený automatický (☼ bliká): izbová teplota je upravovaná kedykoľvek s ohľadom na automatický režim až do následného prechodu medzi komfortným a útlmovým režimom, nastaveného automat. programu.

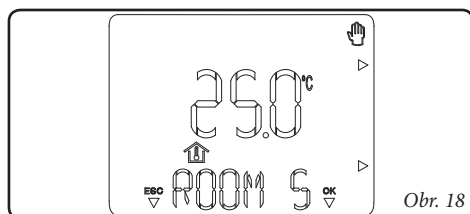
7.1 Ručný režim

Stlačením tlačidla **AUTO** ☼ prechádzajte z automatickej do ručnej prevádzky. Keď je nastavený ručný režim, na displeji sa zobrazí ☼ ikona (obr. 17).

Na nastavenie požadovanej izbovej teploty stlačte tlačidlá +/- a nastavená izbová teplota sa objaví na displeji (Obr. 18). Na potvrdenie novej hodnoty počkajte niekoľko sekúnd



Obr. 17



Obr. 18

V ručnom prevádzkovom režime je možné vybrať akúkoľvek izbovú teplotu od +15°C do +40°C, ktorá bude konštantne udržiavaná až do nových nastavení alebo výberu iného prevádzkového režimu.

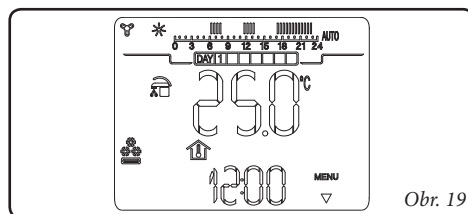
7.2 Automatický režim

Regulátor CAR^{V2} Wireless umožňuje automatickú prevádzku, v ktorej program riadi izbovú teplotu podľa časového programu. Požadovaná izbová teplota môže byť nastavená na dve nezávislé úrovne:

Komfortná (*) a útlmová (☼) cez ☼ tlačidlo, ktorých rozloženie počas dňa alebo týždňa je riadené časovým programom.

Stláčajte tlačidlo **AUTO** ☼, až kým sa na displeji neobjaví ikona **AUTO**.

Regulátor CAR^{V2} Wireless je výrobcom nastavený na štandardný program uvedený v nasledujúcej tabuľke. Ak nespĺňa Vaše požiadavky, je možné ho zmeniť podľa popisu v kapitole Programovanie.



Obr. 19

Dni	☼ 40°C	☼ 25°C
Pon - Pia (Deň 1 - 5)	od 23 do 11 od 13 do 17	od 11 do 13 od 17 do 23
Sob - Ned (Deň 6 - 7)	od 23 do 13	od 13 do 23

Obr. 20

Pozn.: systém je navrhnutý na prevádzku pri komfortnej a útlmovej teplote v závislosti od nastaveného čas. programu. A tak aj počas prevádzky pri útlmovej teplote, ak je nameraná izbová teplota nad nastavením, klimatizácia sa môže zapnúť.

8. INFORMÁCIE

Opakovaným stláčaním **INFO** tlačidla možno zobraziť dostupné prevádzkové informácie (hlavne teploty).

Ak nie je niektorá z informácií dostupná zobrazí sa na displeji „-“. Zobrazenie parametrov „info“ závisí od typu kotla.

Pre návrat do normálneho režimu, stlačte **ESC** tlačidlo alebo počkajte 60 sekúnd.

Parametre, ktoré sa môžu zobraziť sú uvedené nižšie:

- **T EST/EXT T:** vonkajšia teplota (ak je pripojená voliteľná vonkajšia sonda)
- **T MAND/HF TMP:** Aktuálna teplota vody centrálneho vykurovania na výstupe z kotla
- **RITORN/HR TMP:** Aktuálna teplota vody spiatocky centrálneho vykurovania (iba kotly VICTRIX Superior a HERCULES Condensing)
- **TI SAN/DWIN T:** Aktuálna teplota studenej vody pre ohrev TÚV (iba VICTRIX Superior 32 kW)
- **TO SAN/DHW T:** TÚV - aktuálna teplota.
- **TC SOL/PAN T:** aktuálna teplota solárneho kolektora
- **PRESSI/CH PRS:** zobrazuje „- -“, tlak systému v centrálnom vykurovaní (nie je dostupné v SR)
- **MANUTZ/SERVIC:** dni zostávajúce do pravidelnej ročnej prehliadky
- **VER P_-:** „-“ určuje typ komunikácie s kotlom:
VER PC = CAR-Bus
VER PI = IMG-Bus
- **ZONA/ZONE:** zobrazuje „- -“, nepoužité pri plynových kotloch

Poznámka: zobrazovanie parametrov závisí od typu kotla, ku ktorému je CAR^{V2} Wireless pripojený.

9. PROGRAMOVANIE REGULÁTORA CAR^{V2} Wireless

Programovanie regulátora CAR^{V2} Wireless umožňuje nastaviť / upraviť nasledujúce parametre:

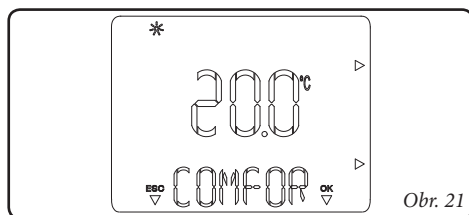
- úroveň komfortnej a zníženej teploty (odlišné pre režimy „centrálneho vykurovania“ a „klimatizácie“);
- denný/týždenný prevádzkový časový program (odlišný pre režimy „centrálneho vykurovania“, „klimatizácie“ a „TÚV“).

9.1 Nastavenie komfortnej a zníženej izbovej teploty

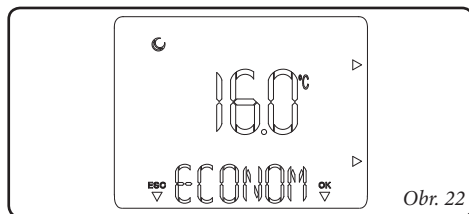
Tieto dve teploty sú odlišné podľa toho, či sú v „zimnom“ alebo „klimatizačnom“ režime.

Stláčaním tlačidla **↵** sa striedavo zobrazia „komfortná“ (obr. 21) a „znížená“ (obr. 22) teplota. Na regulovanie oboch parametrov stlačajte tlačidlá +/-, aby ste nastavili teplotu podľa Vašich požiadaviek.

Na potvrdenie novej teploty stlačte tlačidlo **OK**. Na výstup bez uloženia zmien, stlačte tlačidlo **ESC**.



Obr. 21



Obr. 22

9.2 Časové programovanie prevádzky

Stlačením tlačidla **PROG**  je možné vstúpiť do úrovne programovania časového plánu pre naprogramovanie izbových teplôt a teplôt TUV (ako aj na nastavenie bežného času a dňa).

Stlačením tlačidiel +/- sa následne zobrazia položky z ponuky, ktoré môžu byť nastavené.

Existujú tri typy programu:

- **PR RIS/CH PRG:** program vykurovania
- **PR SAN/HW PRG:** program ohrevu TUV
Poznámka: funkcia môže byť aktívna len pri zabudovanom, alebo externom zásobníku TUV.
- **PR RAF/CHI PRG:** program klimatizácie, nevyužitelný pri plynových kotloch

Nasledovaním bodov opísaných dole je možné vytvoriť alebo upraviť vybraný časový program.

1) Stlačte **PROG**  tlačidlo, vyberte program na úpravu stláčaním tlačidiel +/- . Pre pokračovanie potvrdte stlačením **OK** tlačidla.

2) Vyberte deň alebo skupinu dní stlačením tlačidiel +/- a potvrdte výber stlačením tlačidla **OK** :

- Pondelok, utorok, streda... nedeľa (jednotlivé dni)
- Mo - Fri (od pondelka do piatku)
- Sat - Sun (od soboty do nedele)
- Mo - Sat (od pondelka do soboty)
- Mo - Sun (od pondelka do nedele)

3) Nastavte prevádzkové intervaly s komfortnou a zníženou teplotou. Do 24 hodín je možné definovať maximálne 4 časové intervaly s komfortnou teplotou, z ktorých každá je charakterizovaná časom zapnutia a vypnutia. Minimálna odchýlka zapnutia a vypnutia je 30 minút.

Nastavte prvý interval s komfortnou prevádzkovou teplotou (ON 1 - OFF1). Stláčajte tlačidlá +/- na úpravu času komfortnej teploty a na uloženie stlačte tlačidlo **OK**.

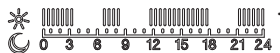
Keď je prvý interval nastavený, prejdite postupne na ďalšie intervaly pri komfortnej teplote . To znamená opakovanie hore opísaných bodov až do intervalu 4.

Série intervalov ON a OFF musia byť vždy postupné. Napríklad, nie je možné nastaviť „**VYP 2**“ o 13.30 a „**ZAP 3**“ o 11.00.

Po naprogramovaní dňa alebo skupiny dní postupujte tým istým spôsobom aj pre zostávajúce dni a programy.

Upozornenie: ak sa použijú len 3 časy vypnutia, nastavte štvrtý s časom ON/OFF na 24.

Poznámka: v podmienkach automat. prevádzky (**AUTO**) displej ukáže 24 hodinovú listu udávajúcu rôzne časové intervaly s komfortnou (zvislé čiarky) alebo útlmovou (miesta bez čiarok) teplotou



10. ZOBRAZOVANIE PORÚCH

10.1 Poruchy

Regulátor CAR^{V2} Wireless neustále kontroluje prevádzkový stav kotla, signalizuje akékoľvek poruchy a zobrazuje príslušné poruchové kódy na displeji.

Poruchové kódy sú zobrazované v závislosti od typu kotla, ku ktorému je regulátor CAR^{V2} Wireless pripojený. Preto si pozrite príručku ku kotlu kvôli kompletnému zoznamu poruchových kódov a ich významu.

V prípade poruchy, ktorá sa nedá odblokovať, kontaktujte autorizovaného technika Immergas (resp. technika, ktorý kotol uviedol do prevádzky, viď Váš Záručný list IMMERGAS).

„ERR>XX“ sa zobrazí na displeji v prípade poruchy, kde XX znamená číslo, ktoré identifikuje poruchový kód a taktiež sa zobrazí blikajúci symbol .

Rovnako ako poruchové kódy prevádzkového stavu kotla, regulátor CAR^{V2} Wireless kontroluje aj svoj vlastný prevádzkový stav, poukazujúc na akékoľvek chybné funkcie.

Kód	Popis
ERR>CM	Chyba komunikácie medzi regulátorom CAR ^{V2} Wireless a RF prijímačom
ERR>TP	Chyba merania izbovej teploty - hodnota nameraná mimo rozsah (< 0°C alebo > 50°C)

10.2 Odblokovanie poruchy

Pri poruche kotla, ktorá sa dá odblokovať, začne na displeji blikáť šípka  ukazujúca na tlačítko **RESET**. V takomto prípade stlačením príslušného tlačidla a jeho podržaním na 5 sekúnd je možné poruchu odblokovať a kotol by mal pokračovať v ďalšej činnosti.

Je možné urobiť maximálne 5 za sebou nasledujúcich pokusov pre odblokovanie poruchy, potom sa tlačítko dočasne zablokuje na 1 hodinu.

10.3 Reštart regulátora CAR^{V2} Wireless

Regulátor je možné reštartovať dvoma spôsobmi:

Prevádzkový reštart

- stlačte krátko tlačítko (poz.4 Obr.6-5). Dôjde k reštartu hardware bez vymazania užívateľských nsatavení (čas, deň, program).

Úplný reštart

- stlačte tlačítko (poz.4 Obr.6-5) súčasne s tlačítkom **RESET** (poz. 2 Obr.6-5), následne potom uvoľnite tlačítko (poz.4 Obr.6-5). Regulátor reštartuje hardware a obnoví výrobné nastavenia.

11. ROZŠIRUJÚCE FUNKCIE

Stlačením **MENU** tlačidla možno vstúpiť do menu rozširujúcich funkcií.

Pre výber parametra stláčajte tlačidlá +/- Stlačením **OK** tlačidla potvrdíme výber žiadanej funkcie. Pre návrat o úroveň späť používajte tlačítko **RESET**. Niektoré parametre obsahujú ďalšie podúrovne, pre detailnejšie nastavenie regulácie.

11.1 LINGUA/LANG (výber jazyka)

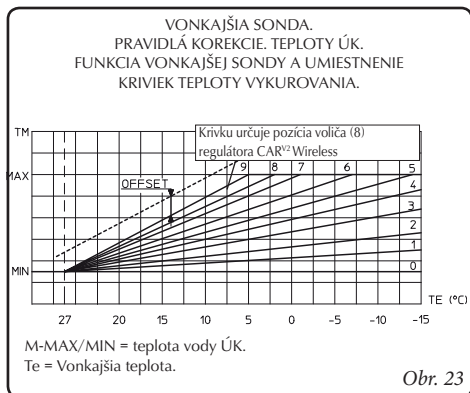
Umožňuje nastaviť jazyk regulátora CAR^{V2} Wireless. Je možné si vybrať z taliančiny (ITA - výrobné nastavenie) a angličtiny (ENG).

11.2 REGOLZ/REGULT (Regulácia)

Umožňuje prispôbiť prevádzkové parametre regulátora CAR^{V2} Wireless užívateľovi.

- **MINRIS/CH MIN** (minimálna teplota ÚK) Umožňuje nastaviť minimálnu teplotu ÚK, ktorá bude distribuovaná do systému. V prípade pripojenej vonkajšej sondy sa v tejto hodnote zbiehajú všetky ekvitermické krivky - pomocou tohto parametra možno upraviť sklon krivky (pozri obr. 23).

- **OFFSET** paralelný posun ekvitermickej krivky od -15°C do +15°C, ak je pripojená vonkajšia sonda (voliteľná). Posun krivky nemení jej strmosť, viď (obr. 23). Posun štandardne nastavený na 0°C.



Obr. 23

Poznámka: ak je aktivovaná funkcia samoučenia (AUTO A), hodnota OFFSET_u môže byť menená automaticky.

- **DIMENS/BUILD** (tepelná zotrvačnosť budovy), nastaviteľné od 1 do 20 (bezrozmerné číslo), podľa štandardu nastavená na 10. Stanovuje reakčnú rýchlosť vykurovacieho systému v závislosti od typu existujúceho objektu.

Napríklad:

Hodnota	Typ systému
5	Systém s malou teplotnou zotrvačnosťou
10	Systém s normálnou zotrvačnosťou (napr. systém s radiátormi)
20	systém s veľkou tep. zotrvačnosťou (napr. pohlavkovový systém)

- **AUTO A** (samoučenie), definuje aktiváciu samoučenia, podľa štandardu nastavené na OFF. Táto funkcia umožňuje regulátoru CAR^{V2} Wireless meniť ofset, prispôbujúci ho miestnosti, v ktorej je nainštalovaný na základe nameraných teplôt.

11.3 VACANZ/HOLIDY (program dovolenka)

Zo zimného prevádzkového režimu je možné definovať počet dní (od 1 do 99), počas ktorých systém deaktivuje funkciu ohrevu teplej vody ako aj funkciu centrálného vykurovania.

Hodnota je znížená každú polnoc o jednotku (napr. zo 14 na 13), keď sa mení deň. Na konci nastavených dní (počítadlo dosiahne 0) a predtým aktívne funkcie sú obnovené. Aktivácia funkcie dovolenka je indikovaná blikajúcou ikonou a odpočtom zostávajúcich dní.

Funkcia dovolenka môže byť deaktivovaná stlačením tlačidla AUTO .

V prípade diaľkovej aktivácie telefónom, kotol je aktivovaný s nastaveniami telefonického ovládania, vynechajúc program dovolenka.

Poznámka: protimrazová funkcia je aktívna aj v režime dovolenka.

11.4 LEGION (funkcia anti-legionela)

Umožňuje aktivovať funkciu anti - legionella, ktorá zohreje jednorazovo teplotu vody v zásobníku TUV na teplotu 65 stupňov. Je možné si vybrať medzi funkciou raz za deň o 2 hodine v noci (ON 24H), alebo raz za týždeň v pondelok o 2 v noci (ON 7 DAYS), alebo funkciu deaktivovať (OFF) výrobné nastavenie.

Poznámka: funkcia dostupná iba pre kotly so zabudovaným, alebo externým zásobníkom TUV.

11.5 REMOTO/REMOTE (vzdialené ovládanie)

Umožňuje nastaviť prevádzku regulátora CAR^{V2} Wireless určitým spôsobom, v prípade aktivácie na diaľku, funguje s automatickým časovým programom, ak je nastavené na AUTO alebo v nepretržitej komfortnej teplote (bez časového programu), ak je nastavený na ON. Voič režimu (poz.1 Obr.6-5) nesmie byť v polohe OFF (). V prípade aktivácie, sa zobrazuje blikajúca ikona ().

11.6 CODICE/CODE

Na použitie tejto funkcie, pozrite kapitolu „Funkcie chránené kódom“.

12. FUNKCIE CHRÁNENÉ KÓDOM (CODE)

Tieto funkcie sú určené iba pre autorizovaného servisného technika, na ich sprístupnenie musí byť zadaný číselný kód.

Stlačte tlačítko **MENU** a posúvajte zoznam parametrov až kým sa nezobrazí „CODE“, stlačte tlačítko **OK** a vložte kód použitím tlačidiel +/- ktoré potvrdí stlačením tlačítka **OK**.

Potom je možné zobraziť a upraviť nasledujúce funkcie.

12.1 AMB (izbová sonda - Zap/Vyp, modulačný prevádzkový režim)

Umožňuje aktivovať alebo deaktivovať sondu merania priestorovej teploty v regulátore CAR^{V2} Wireless. Na základe nastavenia parametra bude možné regulovať nasledujúce možnosti:

- **AMB: ON** (štandardná hodnota); je možné zvoliť korekciu meranej hodnoty sondy priestorovej teploty.

- **ON AMB CR:** hodnota snímaná sondou izbovej teploty môže byť korigovaná v rozsahu +3.0 až -3.0°C.

- **ON MODUL** (ON/OFF modulačná funkcia): Umožňuje nastavenie modulačnej prevádzky prevádzky regulátora CAR^{V2} Wireless na ON/OFF. Nastavením na ON, sa prevádzková teplota bude meniť v závislosti od nastavenia izbovej teploty. Nastavením na OFF teplota vody ÚK zostane konštantná, až kým sa nedosiahne želaná izbová teplota (Nastavenie musí byť OFF na systémoch s pripojeným zónovým rozdeľovačom).

Poznámka ak je pripojená vonkajšia sonda, teplota vody ÚK bude nastavená v závislosti od ekvitermickej krivky.

- **AMB: OFF** vyradenie sondy teploty miestnosti. Pri vyradenej sonde pracuje regulátor iba podľa nastaveného časového programu bez väzby na teplotu miestnosti (ako spínacie hodiny).

12.2 RIDOT/REDUCT (prevádzka pri zníženej izbovej teplote)

Ak je aktivovaný s AMB parametrom na „OFF“ (Vyp), definuje aká musí byť teplota vody ÚK pri zníženej izbovej teplote

- **REDUCT OFF (Vyp):** v prevádzkových obdobiach pri zníženej izbovej teplote je kotol vypnutý.
- **REDUCT ON (Zap):** v prevádzkových obdobiach pri zníženej izbovej teplote kotol zníži teplotu vody v ÚK o definovanú hodnotu (nastaviteľné od -1°C do -40°C).

12.3 ANTIGL/FRO PR (protimrazová ochrana)

Umožňuje nastaviť izbovú teplotu pre aktiváciu protimrazovej ochrany. Môže byť regulovaná od 0°C do 10°C a z výroby je nastavená na 5°C.

12.4 ZONA/ZONE

(tento model nemá túto funkciu)

12.5 MANUTZ/SERVIC (programovaná údržba)

Nastavuje obdobie pre periodickú údržbu (môže byť nastavené od 6 do 24 mesiacov alebo „Vyp „). Keď je obdobie nastavené, nastaví sa tiež telefónne číslo, ktoré musí užívateľ kontaktovať pre vykonanie tejto údržby.

12.6 Postup spustenia komunikácie s RF prijímačom.

Pre spárovanie vysokofrekvenčného signálu medzi regulátorom CAR^{V2} Wireless a RF prijímačom postupujte nasledovne:

- 1) Otvorte kódom chránené menu v CAR^{V2} Wireless pre nastavenie RF signálu: **CODE** pomocou kódu “9977”;
- 2) Zobrazí sa menu **Test-RF (RF-CHK)**;
- 3) Stlačením tlačidla OK sa zobrazí menu **RF>INS** pre spárovanie RF prijímača s regulátorom CAR^{V2} Wireless (ak nie sú zariadenia ešte spárované, inak sa zobrazí menu pre odpojenie **RF>REM**);

4) Do 30 sekúnd zapnite spárovanie RF prijímača stlačením tlačidla **“TEST”** najmenej na 4 sekundy, až kým ľavá LED nezačne blikať;

5) Stlačením tlačidla **OK** na regulátore CAR^{V2} Wireless, sa aktivuje požiadavka na spárovanie;

6) Ak by spárovanie zlyhalo, znovu sa zobrazí **RF>INS** na displeji regulátora CAR^{V2} Wireless; ak je spárovanie úspešné zobrazí sa **RF>REM** a na RF prijímači sa zobrazia jedna alebo viac signalizácií každé 2 sekundy;

7) Po ukončení spárovania počkajte aspoň 1 minútu, skôr než vykonáte reguláciu na CAR^{V2} Wireless, aby sa stabilizovala komunikácia medzi RF prijímačom a kotlom.

12.7 Postup rozpojenia komunikácie s RF prijímačom

Pre rozpojenie vysokofrekvenčného signálu medzi regulátorom CAR^{V2} Wireless a RF prijímačom postupujte nasledovne:

1) Otvorte kódom chránené menu v CAR^{V2} Wireless pre nastavenie RF signálu: **CODE** pomocou kódu “9977”;

2) Zobrazí sa menu **Test-RF (RF-CHK)**;

3) Stlačením tlačidla **OK** sa zobrazí menu **RF>REM** pre rozpojenie komunikácie RF prijímača s regulátorom CAR^{V2} Wireless (ak sú zariadenia spárované; inak sa zobrazí menu pre spárovanie **RF>INS**);

4) Stlačte tlačidlo OK na regulátore CAR^{V2} Wireless;

5) Zobrazí sa RF>INS pri úspešnom odpojení komunikácie.

12.8 Kontrola RF signálu

Úroveň vysokofrekvenčného signálu sa môže meniť od úrovne 0 (žiadny) po úroveň 4 (výborný). Pre kontrolu úrovne signálu postupujte nasledovne:

1) Otvorte kódom chránené menu v CAR^{V2} Wireless pre nastavenie RF signálu: **CODE** pomocou kódu “9977”;

2) Zobrazí sa menu **Test-RF (RF-CHK)** s aktuálnou hodnotou úrovne signálu.

13. POSTUP TESTOVANIA RF PRIJÍMAČA CAR^{V2} Wireless

Pre otestovanie RF prijímača, či dokáže aktivovať požiadavku na kúrenie (spustiť kotol), stlačte tlačítko „test“ RF prijímača (poz.2 obr.6-4) na cca. 2 sekundy. Požiadavka na kúrenie trvá 30 sekúnd, po ktorých sa RF prijímača vráti späť do funkčného stavu, kedy sa riadi pokynmi z regulátora CAR^{V2} Wireless.

14. DEAKTIVÁCIA REGULÁTORA

Ak regulátor CAR^{V2} Wireless musí byť použitý len na kontrolu kotla (jednoduchá regulačná funkcia) postupujte nasledovne:

- deaktivujte izbovú sondu (par. 12.1);
- odstráňte 4 časové obdobia „PR RIS“ (programu centrálného vykurovania miestnosti), v skupine dní z „Po - Ne“, nastavujúc „Zap - Vyp“ v rovnakom čase;
- stlačte tlačidlo **AUTO**  (poz.10 obr.6-5) na prechod do ručného prevádzkového režimu.

Poznámka: ak kotol pracuje v režime vykurovania, svorky 40-41 elektronickej dosky kotla musia byť prepojené.

15. VÝMENA BATÉRIÍ

Keď sa zobrazí symbol  na displeji CAR^{V2} Wireless, musia sa vymeniť batérie v CAR^{V2} Wireless tak, ako je to popísané ďalej:

- otvorte dvierka (poz.1 Obr. 6-3), odstráňte veko kazety batérie (poz.2 Obr. 6-3) a vymeňte batérie (poz.5 Obr. 6-3).

16. TECHNICKÉ VLASTNOSTI

16.1. RF prijímač

- Rozmery (DxVxŠ): 105 x 82 x 26 mm
- Napájací zdroj18 Vdc, (cez komunikačnú zbernicu BUS)
- RF komunikácia frekvencia 868,4 MHz, modulácia GFSK
dosah 30-100 m (v závislosti na prostredí)
- Výkonový a pracovný cyklus: Výkon Tx<10dBm, pracovný cyklus <0,1% za hod.
(v normál. režime)
- Prevádzková teplota miestnosti: 0 až +50°C (doporučené < 40°C)
- Pripojenie 2 polarizované drôty
- Max. dĺžka pripojovacieho kábla: 50 m (s káblom 2 x 0,75 mm²) (0,5 mm² min - 1,5mm² max)

16.2. CAR^{v2} Wireless

- Rozmery (DxVxŠ): 142 x 103 x 31 mm
- Napájanie: 2ks 1.5 V, AA batérie
- Doba životnosti batérii: 1 rok (pri bežnom použití)
- IMG_BUS protokolový maximálny vstup: 23 mA - 250 mW
- Prevádzková teplota miestnosti: 0 až +40°C
- Teplota pre skladovanie: -10 až +50°C
- Stupeň ochrany podľa EN 60730: II
- Stupeň ochrany podľa EN 60529: IP 20
- Presnosť indikácie teploty miestnosti: +/- 0.5°C pri 25°C*
- NTC snímač izbovej teploty: 50 kOhm pri 25°C
- Odchýlka hodín +/- 15 minút/rok

* = indikácia teploty miestnosti môže byť ovplyvnená bodom inštalácie regulátora CAR^{v2}
(napr. teplá stena, studená stena, výška od podlahy, atď.)

17. VÝROBNÉ NASTAVENIA

• Prevádzkový stav	OFF (Vyp)
• Prevádzkový program	MANUAL (Ručný)
• Komfortná teplota ÚK	20.0°C
• Šetriaca teplota ÚK	16.0°C
• Komfortná teplota chladenia	25.0°C
• Šetriaca teplota chladenia	40.0°C
• Izbová teplota v ručnom režime	20.0°C
• Protimrazová ochrana	5.0°C
• Dovolenkový program	HOLIDY = OFF (Dovolenka = VYP)
• Ofset	OFFSET = 0°C
• Tepelná zotrvačnosť budovy	BUILD = 10
• Samoučenie	AUTO A = OFF (VYP)
• Sonda teploty miestnosti	AMB = ON (ZAP)
• Korekcia sondy teploty miestnosti	AMB CR = 0.0°C
• Prevádzka pri zníženej izbovej teplote	REDUCT = OFF (VYP)
• Modulácia	MODUL = ON (ZAP)
• Diaľkové ovládanie	REMOTE = ON (ZAP)
• Antilegionella:	LEGION = OFF (VYP)
• Jazyk	LANG = ITA (Taliansky)



V prípade inovácie výrobkov si výrobca vyhradzuje právo technických zmien bez predošlého upozornenia. Aktuálne technické údaje sú k dispozícii na uvedených kontaktoch. Uvedené údaje sa vzťahujú na nové výrobky, ktoré sú riadne inštalované a používané v súlade s platnými predpismi.

Počas životnosti výrobkov je ich funkcia ovplyvňovaná vonkajšími faktormi, ako napr. tvrdosť vody, atmosférické vplyvy, usadeniny v rozvode atď.

Poznámka: Doporučujeme vykonávať pravidelnú údržbu a servisné prehliadky.



SLUŽBA ZÁKAZNÍKOM



Telefón: **032 2850 100**



Fax: **032 6583 764**

Zákaznícka linka: **0850 003 850**
www.immergas.sk e-mail: immergas@immergas.sk

IMMERGAS, s.r.o., Zlatovská 2195, 911 05 Trenčín