



CAR^{V2}

Modulačný regulátor

SK

Návod na použitie



Vážený zákazník,

Blahoželáme vám k zakúpeniu vysoko kvalitného výrobku spoločnosti **Immergas**, ktorý vám na dlhú dobu zaistí spokojnosť a bezpečie.

Ako **zákazník spoločnosti Immergas** sa môžete za všetkých okolností spoliehať na autorizovanú servisnú službu, ktorá je vždy dokonale pripravená zaručiť vám stálu účinnosť vášho „dialkového ovládania“.

Dovoľujeme si vám poskytnúť niekoľko dôležitých pokynov, ktorých dodržiavanie potvrdí vašu spokojnosť s výrobkom spoločnosti **Immergas**:

- Starostlivo si prečítajte nasledujúce stránky: sú tu uvedené dôležité pokyny pre správne používanie prístroja.
- V prípade akejkoľvek potreby zásahu a bežnej údržby sa obracajte na „**Autorizované servisné strediská**“: majú k dispozícii originálne náhradné diely a špecifickú prípravu.

OBSAH	Str.
Ako používať návod na použitie.....	4
Predslov.....	4
Všeobecné upozornenia.....	4
Čistenie pláštá.....	5
1. Inštalácia.....	6
1.1 Upozornenia pre inštaláciu.....	6
1.2 Operácie inštalácie.....	6
2. Popis ovládačov.....	10
3. Popis displeja.....	11
3.1 Podsvietenie (funkcia prítomná na pripravených modeloch).....	12
4. Uvedenie do prevádzky.....	13
4.1 Programovanie aktuálneho času a dňa.....	13
4.2 Výber prevádzkového režimu.....	13
5. Funkcie letného režimu.....	16
5.1 Nastavenie teploty TÚV.....	16
5.2 Časovač teplej vody (pre zásobník TÚV).....	16
6. Funkcie zimného režimu.....	17
6.1 Manuálna prevádzka.....	17
6.2 Automatická prevádzka.....	18
6.3 Vynútená automatická prevádzka.....	18
6.4 Výstupná teplota kotla.....	19
6.5 Funkcia proti zamrznutiu prostredia.....	19
6.6 Prevádzka v zimnom režime s vonkajšou teplotnou sondou.....	19
7. Funkcie režimu chladenia.....	20
7.1 Manuálna prevádzka.....	20
7.2 Automatická prevádzka.....	21
7.3 Vynútená automatická prevádzka.....	21

7.4 Výstupná teplota.....	22
8. Informácie.....	23
9. Programovanie regulátora CAR ^{V2}	24
9.1 Nastavenie komfortnej a úspornej teploty.....	24
9.2 Programovanie časového rozvrhu prevádzky.....	25
10. Diagnostika a chyby.....	27
10.1 Diagnostika.....	27
10.2 Reset chýb.....	27
10.3 Reset CAR ^{V2}	27
11. Špeciálne funkcie.....	28
11.1 LANG (výber jazyka).....	28
11.2 REGULT (Spravovanie regulačných parametrov).....	28
11.3 HOLIDY (prázdninový program).....	29
11.4 LEGION (funkcia ochrany proti legionelle).....	30
11.5 REMOTE (telefónne ovládanie).....	30
11.6 CODE.....	30
12. Funkcie chránené kódom (CODICE).....	31
12.1 AMB (priestorová sonda - prevádzka On (Zap) / Off (Vyp) alebo modulačná).....	31
12.2 REDUCT (prevádzka v redukovanom režime).....	31
12.3 FRO PR (ochrana proti zamrznutiu).....	32
12.4 ZONE (funkcia nie je k dispozícii na tomto modeli).....	32
12.5 SERVIC (programovaná údržba).....	32
13. Deaktivácia chronotermostatu.....	32
14. Výmena batérií.....	32
15. Likvidácia výrobku na konci životnosti.....	32
16. Technické charakteristiky.....	33
16.1 Karta výrobku.....	34
17. Továrenské nastavenia.....	35

AKO POUŽÍVAŤ NÁVOD NA POUŽITIE.

Návod na použitie bol rozdelený do 3 hlavných častí:

v **prvej** špeciálne určené pre inštaláčného technika, sú popísané fázy montáže a pripojenia diaľkového ovládania s kotlom;

v **druhej** sú popísané všetky fázy prispôsobenia operačného programu;

v **tretej** a poslednej časti sú popísané všetky operácie pre zobrazenie a monitorovanie prevádzky systému.

PREDSLOV.

„CAR^{V2} (Modulačný regulátor) bol navrhnutý tak, aby zaručoval ideálne teplotné podmienky kedykoľvek počas dňa alebo noci pre každý deň týždňa.

Jeho inštalácia trvá niekoľko minút: v skutočnosti je pripojený ku kotlu iba 2 káblami, ktorými prijíma a odosiela regulačné a riadiace príkazy a prijíma napájanie. Akonáhle je inštalácia kompletná, je pripravený na prevádzku vďaka prednastavenému programu vo vnútri. Zákazník môže základný program ľubovoľne upraviť podľa svojich potrieb. Programovanie regulátora „CAR^{V2}“ je veľmi jednoduché a veľký displej umožňuje konštantnú kontrolu všetkých požadovaných hodnôt.

VŠEOBECNÉ UPOZORNENIA.

Tento návod bol vypracovaný pre: **inštaláčného technika a užívateľa.**

- Starostlivo si prečítajte upozornenia uvedené v tomto dokumente, pretože obsahujú pokyny pre používanie regulátora CAR^{V2} predpokladané hypotézami projektu, technických charakteristík, pokynov na inštaláciu, montáž, programovanie, nastavenie a používanie.
- Vykonanie systému musí zodpovedať platným miestnym predpisom.
- Návod na použitie je potrebné považovať za súčasť regulátora CAR^{V2} a musí byť „**uchovaný pre budúce použitia**“.
- Po vybratí obalu skontrolujte integritu regulátora CAR^{V2}. Ak máte pochybnosti, nepoužívajte ho a kontaktujte **predajcu alebo výrobcu.**
- Regulátor CAR^{V2} je možné použiť výhradne na účely, pre ktoré je určený. Akékoľvek iné použitie sa považuje za nevhodné a nebezpečné.
- Naše výrobky sú vyrábané v súlade s platnými bezpečnostnými predpismi, preto sa odporúča použitie všetkých týchto zariadení s opatrnosťou, aby ich používanie nepoškodilo osoby ani veci.

- Nedemontujte časti regulátora CAR^{V2} keď je v prevádzke.
- Nepoužívajte regulátor CAR^{V2} vystavený zdrojom tepla alebo priamemu slnečnému žiareniu.
- Pravidelne kontrolujte nabitie batérií.
- Výrobca nenesie žiadnu zodpovednosť v nasledujúcich prípadoch:
 - a) Nesprávna inštalácia.
 - b) Poruchy v kotle, na ktorom je použitý regulátor.
 - c) Neoprávnené zásahy alebo zmeny.
 - d) Úplne či čiastočné nedodržanie pokynov.
 - e) Mimoriadne okolnosti atď.

ČISTENIE PLÁŠŤA.

Na čistenie regulátora CAR^{V2} použite vlhké tkaniny. Nepoužívajte abrazívne ani práškové čistiace prostriedky.

VAROVANIE

Bez toho, aby boli dotknuté základné charakteristiky popísaného a zobrazeného modelu, si spoločnosť Immergas vyhradzuje právo vykonávať zlepšenia a zmeny detailov a príslušenstva.

1. INŠTALÁCIA.

1.1 Upozornenia pre inštaláciu.

Inštaláciu regulátora CAR^{V2} vrátane príslušných káblov a pripojenie ku kotlu musí vykonávať špecializovaný personál. Pri prvotnom overení kotla, keď je do systému vložený regulátor CAR^{V2} skontroluje autorizované servisné stredisko jeho pripojenie k svorkovnici generátora a jeho normálnu prevádzku.

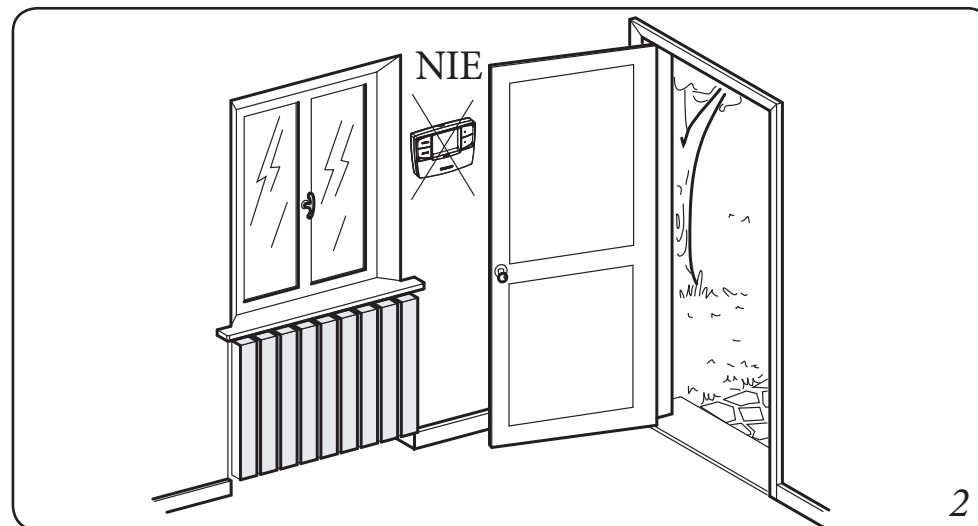
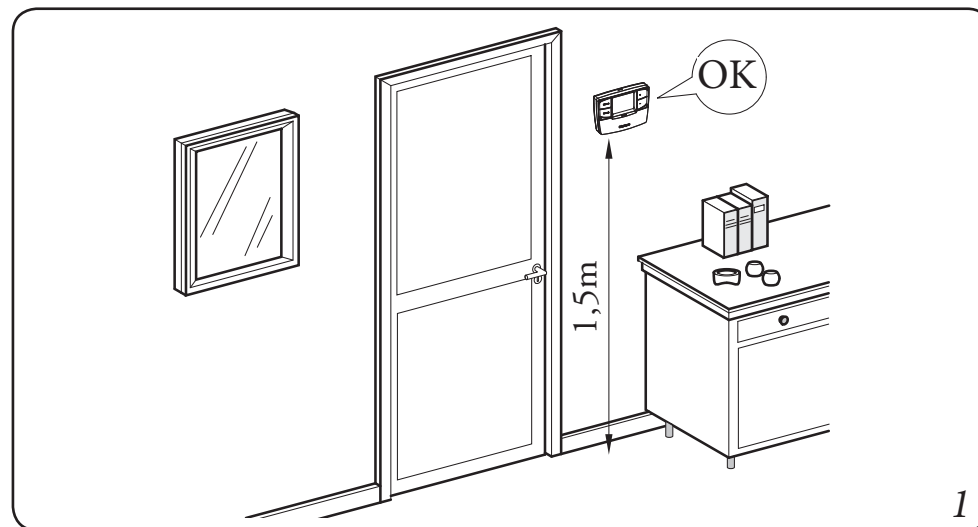
Upozornenie: z operácií overenia kotla je vylúčená pokládka káblov regulátora CAR^{V2}, ktorú musí zabezpečiť inštalačná spoločnosť.

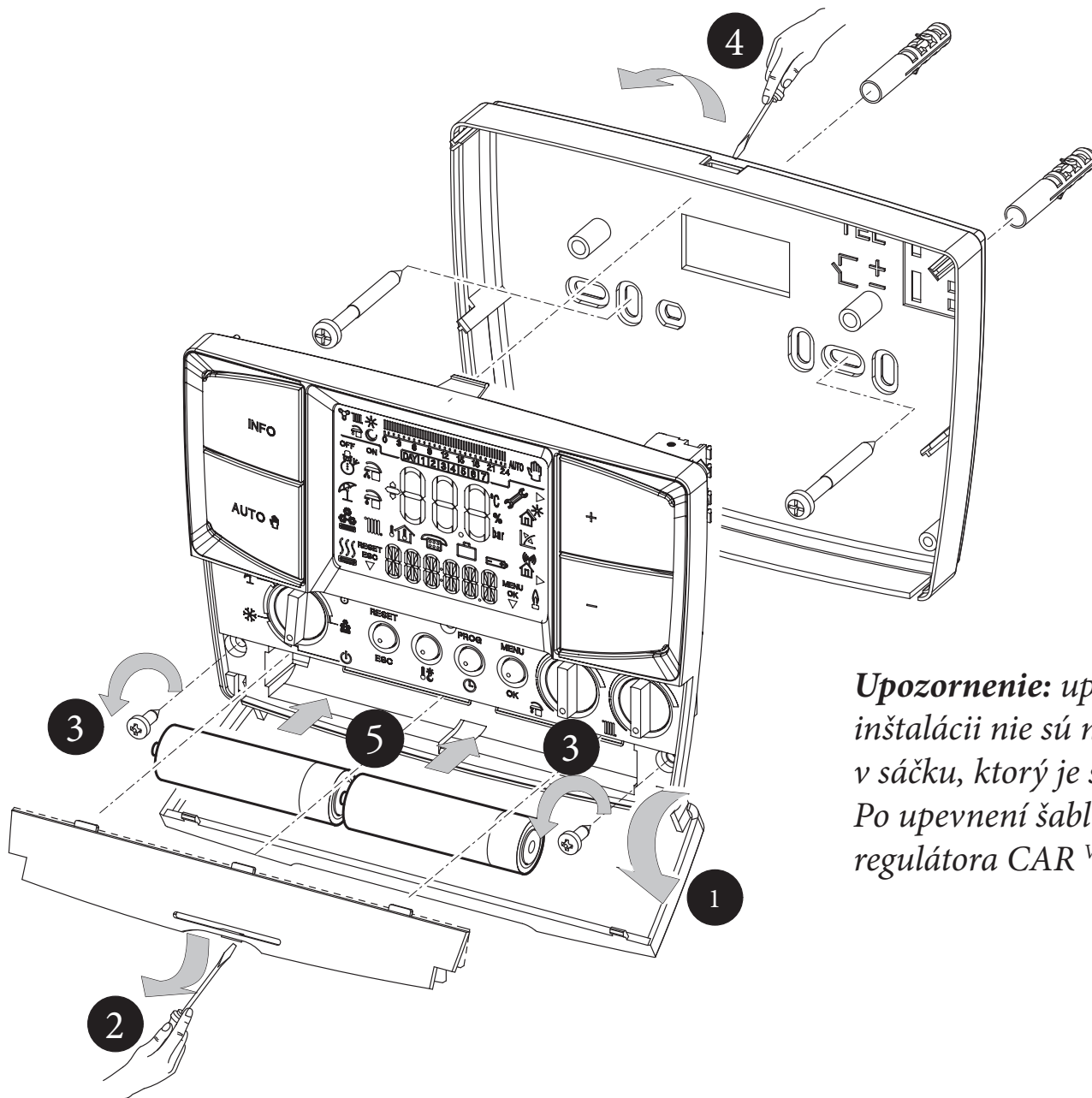
1.2 Operácie inštalácie.

1) Oddelíte upevňovaciu šablónu od tela regulátora CAR^{V2} vypáčením pomocou skrutkovača v príslušnej drážke zapustenia (Obr. 3). Inštalujte regulátor CAR^{V2} mimo zdroja tepla a v miestach vhodných pre správnu detekciu priestorovej teploty (Obr. 1 a 2).

Poznámka: rúrka na zadnej strane diaľkového ovládania pre elektrické káble pripojenia ku kotlu by mohla odoberať vzduch zvonku budovy, čo by narušovalo správnu detekciu priestorovej teploty (napr.: kotol inštalovaný vonku a použitie digestora kuchyne). Nechajte prácu vykonať kvalifikovaným personálom.

2) Nainštalujte regulátor CAR^{V2} pomocou príslušných otvorov vyvŕtaných v zadnej časti priamo na stenu alebo na zapustenú krabicu pomocou dodaných špeciálnych skrutiek.





Upozornenie: upevňovacie skrutky (krok č. 3) pri prvej inštalácii nie sú na regulátore CAR V², ale sú dodávané v sáčku, ktorý je súčasťou balenia. Po upevnení šablóny na stenu sa uistite, že je telo regulátora CAR V² upevnené pomocou dvoch skrutiek.

3) Aby bolo možné vykonať elektrické pripojenia (Obr. 4) nesmie sa pracovať s napájaným kotlom. Pripojenie sa musí vykonať s ohľadom na polaritu vodičov (+ a -), t. j. pripojením regulátora CAR^{V2} na svorky kotla určené na dialóg s CAR alebo, ak takéto svorky nie sú, na svorky určené pre CRD.

Potom pripojte regulátor CAR^{V2} na svorky kotla určené pre dialóg s CAR alebo, ak nie sú k dispozícii, na svorky určené pre CRD.

Poznámka: pozri elektrické zapojenia, ktoré sú uvedené v návode na obsluhu kotla.

Pripojenie ku kotlu sa vykonáva pomocou dvoch vodičov (Obr. 5) s minimálnym prierezom 0,50 mm², maximálnym prierezom 1,5 mm² a s maximálnou dĺžkou 50 metrov.

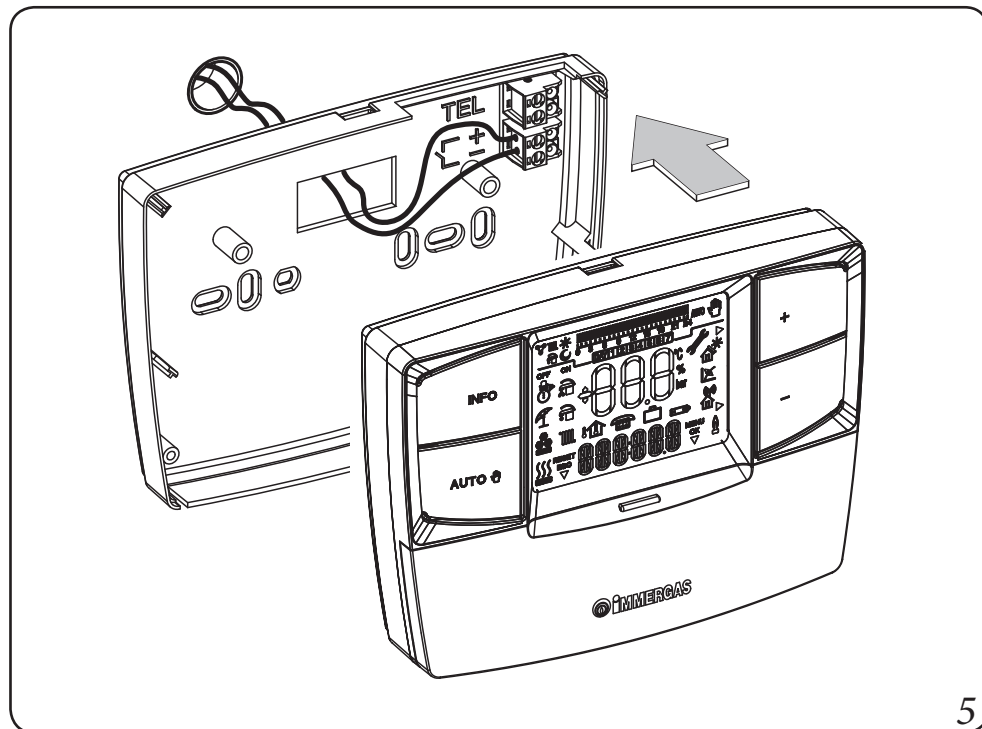
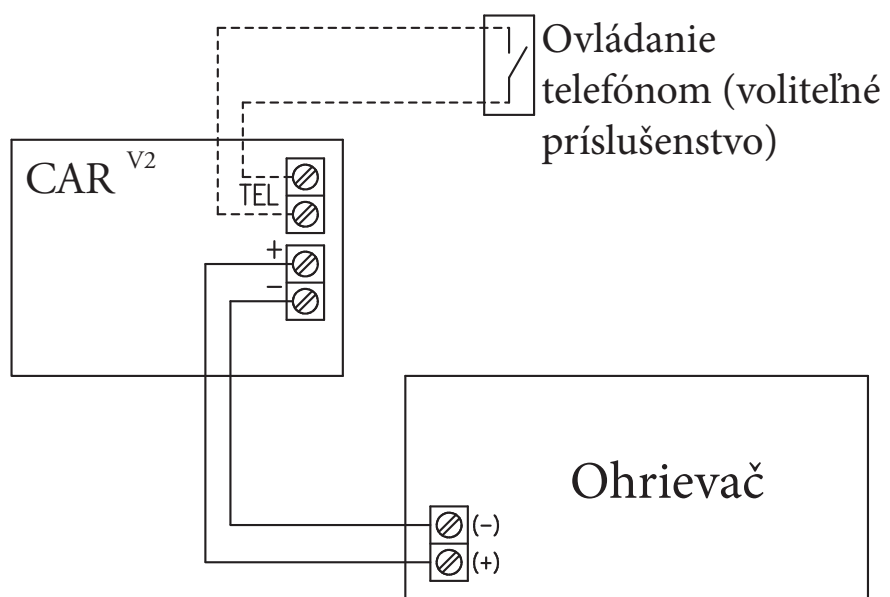
POZN: pre správnu inštaláciu pripravte vyhradené vedenie pre pripojenie regulátora CAR^{V2} podľa platných predpisov týkajúcich sa elektrických systémov. Pokiaľ toto nie je možné, prípadné poruchy iných elektrických káblov by mohli viesť k zlyhaniu samotného regulátora CAR^{V2}.

4) Pripevnite telo regulátora CAR^{V2} k podpornej šablóne zatlačením a pomocou dvoch dodaných skrutiek (Obr. 3).

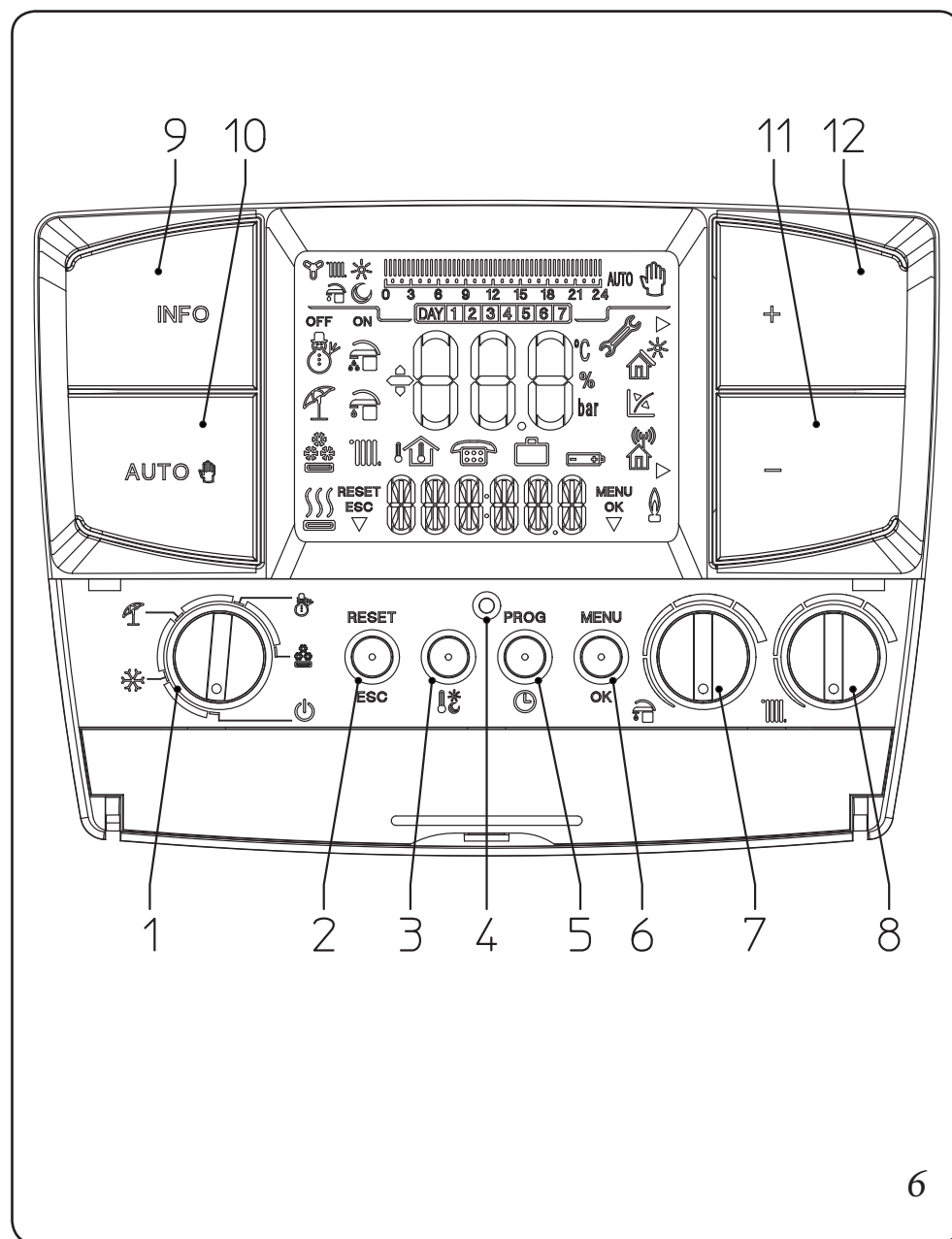
5) Vložte dve 1,5 V batérie typu AA (nie sú súčasťou dodávky) do pripraveného priestoru pre batérie (Obr. 3) a zatvorte kryt batérií (iba na pripravených modeloch).

6) Po zapnutí kotla počkajte asi 30 sekúnd, než vykonáte úpravy tak, aby sa komunikácia medzi regulátorom CAR^{V2} a kotlom ustálila.

4



2. POPIS OVLÁDAČOV.






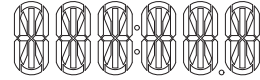





Zn.	Popis
1	Všeobecný volič: Off (Vypnuté), Stand-by (Pohotovostný režim) / Ochrana proti zamrznutiu, Leto, Zima, Chladenie
2	Tlačidlo „Reset“ anomálie kotla / „Esc“ výstup z parametra alebo návrat do predchádzajúcej ponuky (programovací režim)
3	Tlačidlo pre nastavenie komfortnej a úspornej priestorovej teploty
4	Tlačidlo reset pre reštartovanie regulátora CAR ^{v2} v prípade jeho poruchy.
5	Tlačidlo pre prístup k nastaveniu času, dňa a časovača
6	Tlačidlo pre prístup k ponuke programovania / potvrdenia parametrov
7	Volič teploty TÚV
8	- Volič teploty vykurovania (bez sondy vonkajšej teploty) - Volič hodnoty „OTC“ (so sondou vonkajšej teploty) (*)
9	Tlačidlo informácií
10	Tlačidlo pre manuálnu, automatickú prevádzku
11	Tlačidlo zníženia teplôt
12	Tlačidlo zvýšenia teplôt

(*) Hodnota „OTC“ zobrazená na displeji sa zhoduje so zvolenou krivkou (pozri obr. 23) na výpočet maximálnej vykurovacej sady.

3. POPIS DISPLEJA.

Symbol	Popis
	zima - sú povolené funkcie ohrevu úžitkovej vody a vykurovania priestorov
	leto - je povolená iba funkcia ohrevu teplej úžitkovej vody
	Chladienie - je povolená funkcia chladienia a ohrevu teplej úžitkovej vody
	požiadavka na vykurovanie alebo chladienie priestoru z regulátora CAR v2
	aqua celeris aktívna / prebieha požiadavka na komfortnú teplú úžitkovú vodu
	prebieha požiadavka na teplú úžitkovú vodu
	prebieha vykurovanie priestoru
RESET ESC ▽	popis funkcie tlačidla (2 Obr. 6) - Reset alebo Esc
	zobrazenie priestorovej teploty a číselných údajov

Symbol	Popis
	zobrazenie vonkajšej teploty
	zobrazenie vnútornej teploty
	aktivácia vzdialenej prevádzky
	prevádzka s prázdninovým programom
	vybité batérie
	popis prevádzkového stavu v použití
	symbol prítomnosti anomálie kotla
	označuje, že je možné zmeniť parameter pomocou dvoch tlačidiel (11 a 12 Obr. 6)
	prevádzka s aktívnym solárnym systémom

Symbol	Popis
	prevádzka s aktívnou vonkajšou teplotnou sondou
	bezdrôtová prevádzka (na tomto modeli sa nepoužíva)
MENU OK ▽	popis funkcie tlačidla (6, Obr. 6) - Menu alebo Ok.
	symbol prítomnosti plameňa (objaví sa iba pri pripojení k niektorým modelom kotlov)
	symboly, ktoré identifikujú prevádzkový režim v hodinovom programovaní
	časová lišta, ktorá identifikuje prevádzkové obdobia pri „komfortnej“ a „úspornej“ teplote podľa typu programovania (chladenie, vykurovanie, úžitková voda)
AUTO	prevádzka s automatickým programom
	prevádzka s manuálnym programom
DAY 1 2 3 4 5 6 7	zobrazenie dňa v týždni

POZN.: Niektoré ikony môžu mať v závislosti od kontextu rôzne významy, pozri nasledujúce odseky, kde sú uvedené funkcie aktivované prítomnosťou viacerých ikon súčasne.

3.1 Podsvietenie (funkcia prítomná na pripravených modeloch).

Displej sa rozsvieti pri každom stlačení ľubovoľného tlačidla počas nastavenej doby. Funkcia je vždy aktívna, ak sú batérie nabité, neprítomnosť batérií alebo stav vybitých batérií nenarúša správnu funkciu zariadenia.

POZN.: riadiaca jednotka CAR^{V2} dodávaná ako štandardne s kotlom nemá funkciu podsvietenia.

4. UVEDENIE DO PREVÁDZKY.

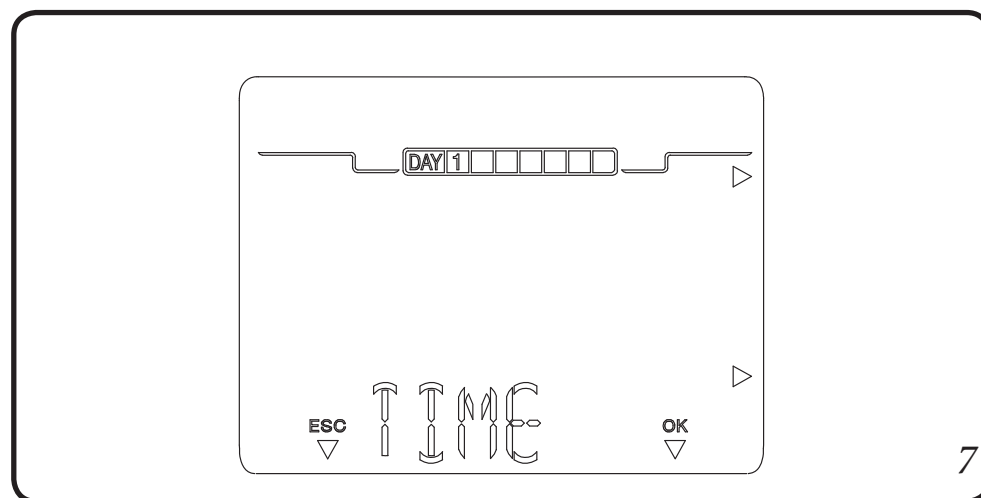
4.1 Programovanie aktuálneho času a dňa.

Zapnite diaľkové ovládanie otočením všeobecného voliča do jednej z dostupných funkcií.

Stlačte tlačidlo **PROGO** pre vstup do režimu aktuálneho času a dňa a stlačte tlačidlo **OK** pre zmenu nastavenia.

Po vstupe do programovacieho režimu začne čas blikať, zmeňte hodinu a minúty stlačením tlačidiel + / - a tlačidla **OK** pre potvrdenie, potom vyberte deň v týždni a vždy potvrdte tlačidlom **OK**.

Po dokončení nastavenia stlačte tlačidlo **ESC** pre ukončenie režimu nastavenia.



4.2 Výber prevádzkového režimu.

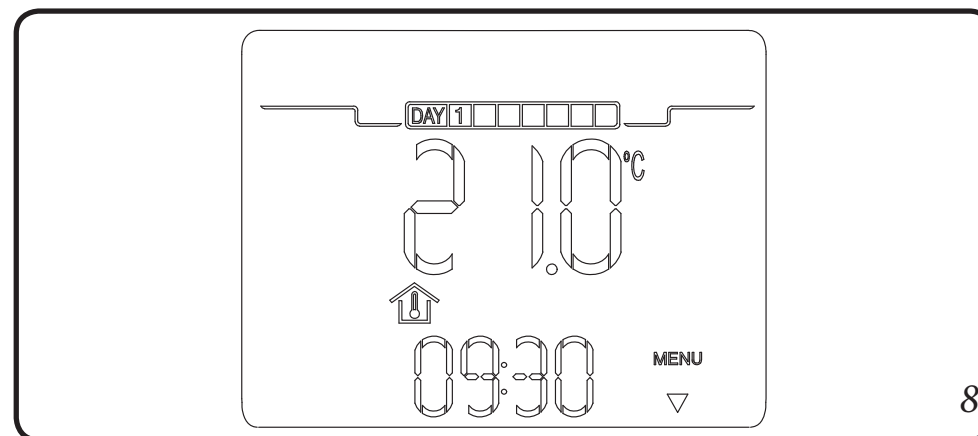
Regulátor CAR^{V2} v závislosti na zvolenom režime prevádzky pokračuje vo vykonávaní užívateľských požiadaviek zobrazením výsledkov na displeji.

Otáčaním všeobecného voliča (1, Obr. 6) je možné vybrať nasledujúce funkcie: Pohotovostný režim / Ochrana proti zamrznutiu, Leto, Zima, Chladenie.

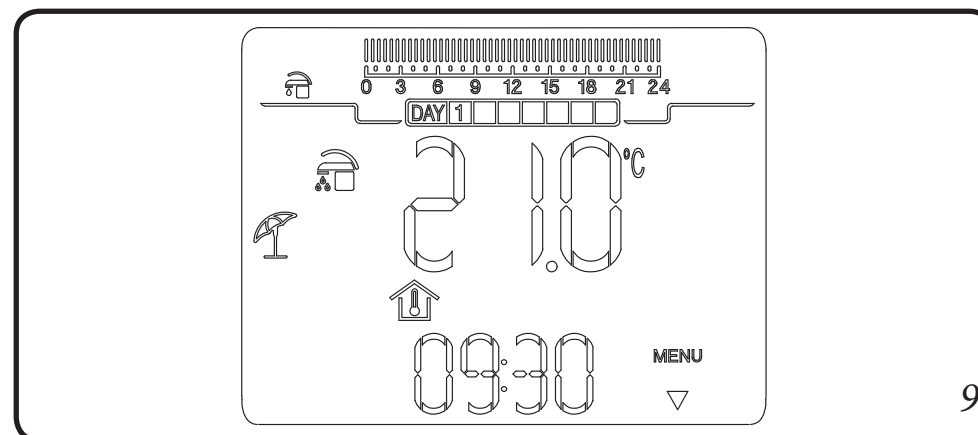
Poznámka: funkcia ochrany proti zamrznutiu je aktívna v režimoch: ochrana proti zamrznutiu, leto, zima.

- **Režim off (vypnutý).** V tomto režime nie je funkcia ochrany proti zamrznutiu prostredia zaručená (zostáva aktívna funkcia proti zamrznutiu kotla). Regulátor CAR^{V2} je vypnutý, ale zostáva napájaný, a preto uchováva uložený časový rozvrh a programy.

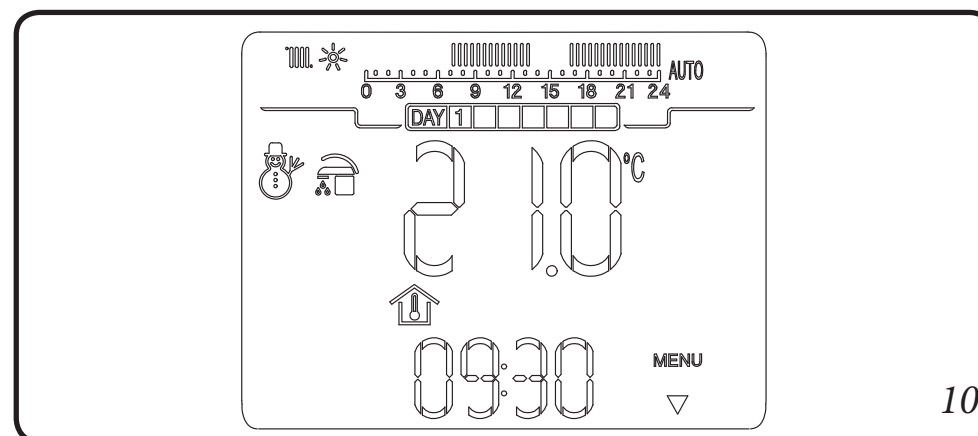
- **Pohotovostný režim / ochrana proti zamrznutiu** (❄️). V tomto režime môže kotol fungovať iba v prípade požiadavky na ochranu proti zamrznutiu prostredia. V tomto stave sa stále zobrazuje deň, aktuálny čas, prípadné prevádzkové anomálie a priestorová teplota (Obr. 8).
- **Letný režim** (☂️). V tomto režime je kotol aktívny len pre produkciu TÚV, s vylúčením vykurovania priestoru. Displej ukazuje aktuálny deň a čas, priestorovú teplotu a časovú lištu s denným programovaním časovača TÚV spolu s príslušnými symbolmi (Obr. 9).
- **Zimný režim** (❄️). V zimnom režime je kotol povolený ako pre produkciu teplej úžitkovej vody, tak pre vykurovanie priestoru. V zime môže regulátor CAR^{v2} pracovať automaticky alebo manuálne, pre popis prevádzky pozri kapitolu 6. Displej ukazuje aktuálny deň a čas, priestorovú teplotu a časovú lištu s denným programovaním časovača vykurovania spolu s príslušnými symbolmi (Obr. 10).



8

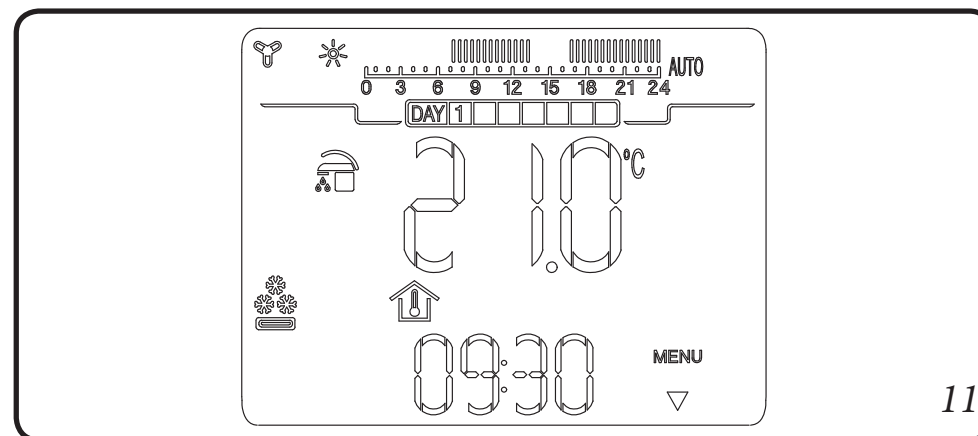


9



10

- **Režim chladenia** (❄️). V režime chladenia je kotol aktívny pre produkciu TUV a kontrolu vonkajšieho motorového kondenzátora (len pre pripravené modely) pre chladenie priestoru. V režime „chladenie“ môže regulátor CAR^{V2} pracovať v automatickom alebo manuálnom režime, pre popis prevádzky pozri kapitolu 7. Displej ukazuje aktuálny deň a čas, priestorovú teplotu a časovú lištu s denným programovaním časovača chladenia spolu s príslušnými symbolmi (Obr. 11).



5. FUNKCIE LETNÉHO REŽIMU.

S regulátorom CAR^{V2} v letnom režime (☂) je povolená iba produkcia teplej úžitkovej vody.

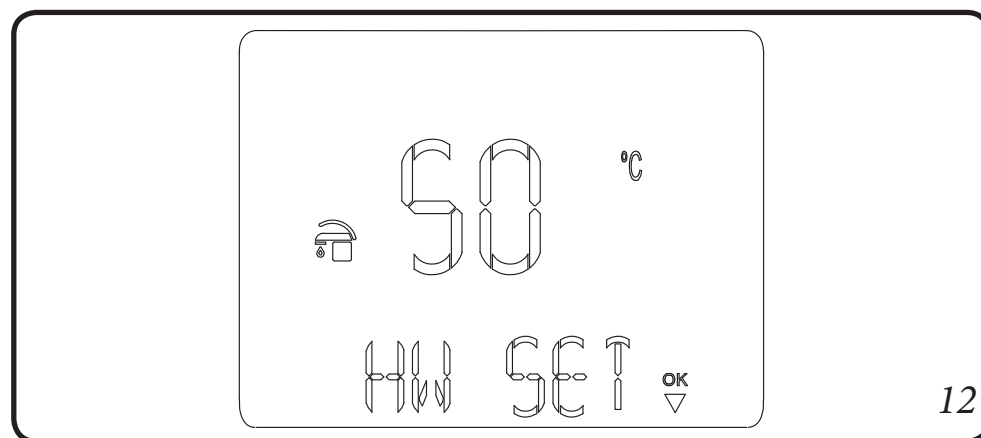
Kotol produkuje vodu podľa teploty úžitkovej vody nastavenej na regulátore CAR^{V2}.

5.1 Nastavenie teploty TÚV.

Otáčaním voliča (☂) je možné nastaviť teplotu teplej úžitkovej vody (pozri Obr. 12).

Otáčanie v smere hodinových ručičiek zvyšuje teplotu, proti smeru hodinových ručičiek ju znižuje.

Teplota zostane uložená po tom, čo volič zostane na niekoľko sekúnd zastavený.



12

5.2 Časovač teplej vody (pre zásobník TÚV).

Pokiaľ chcete regulovať teplotu teplej úžitkovej vody obsiahnutej v zásobníku TÚV na dvoch rôznych úrovniach (komfort a minimum), môžete tak urobiť pomocou funkcie „HW PRG“. Za týmto účelom pozri aktivačný režim v kapitole venovanej programovaniu.

„Komfortná“ teplota zodpovedá hodnote nastavenej na voliči úžitkového okruhu. „Minimálna“ teplota zodpovedá minimálnej hodnote úžitkovej vody poskytnutej pre kotol, ku ktorému je priradený regulátor CAR^{V2}.

N.B.: ak regulátor CAR^{V2} pracuje na minimálnej úrovni teploty, je možné vynútiť teplotu úžitkovej vody pôsobením na volič úžitkového okruhu.

Regulátor CAR^{V2} je z výroby nastavený tak, aby bola úžitková voda vždy aktivovaná pri „komfortnej“ teplote (ON1 00,00 OFF1 24,00).

N.B: časovač TÚV je možné tiež použiť na definovanie prevádzkových časových pásiem zariadenia „Aqua celeris“ a „funkcie recirkulácie ohrievača“, ak sú k dispozícii v kotle a podľa použitého komunikačného protokolu.

6. FUNKCIE ZIMNÉHO REŽIMU.

S regulátorom CAR^{v2} v zimnom režime (☸) je aktivovaná funkcia ohrevu teplej vody aj vykurovania priestoru. Pre vykurovanie priestoru je možné zvoliť dva hlavné prevádzkové režimy: automatický alebo manuálny. Plus vynútený automatický časovaný program.

- Manuálny (☞): priestorová teplota je udržiavaná konštantná na hodnote nastavenej užívateľom čas od času podľa jeho potrieb.
- Automatický (AUTO): priestorová teplota je regulovaná na dvoch úrovniach (komfortná a úsporná) počas dňa pomocou programu nastaveného užívateľom.
- Vynútený automatický (☞ blikajúce): priestorová teplota sa dočasne mení s ohľadom na automatickú prevádzku až do ďalšieho prechodu medzi komfortným a úsporným režimom nastaveného automatického programu.

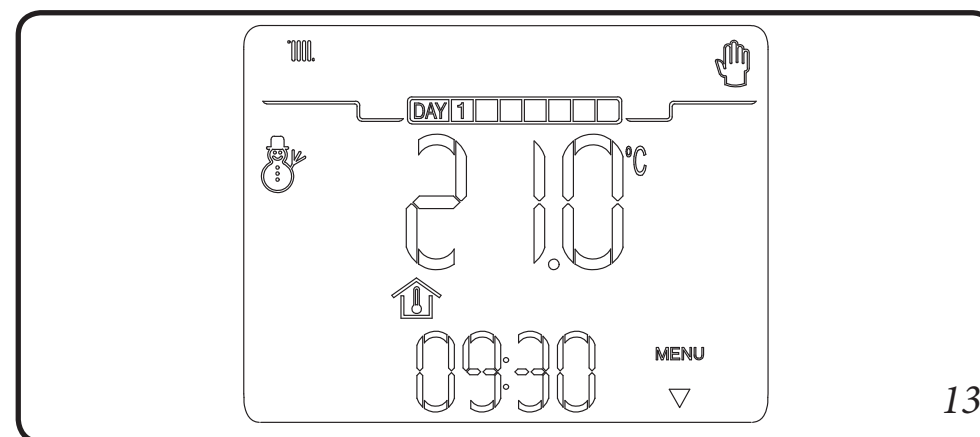
6.1 Manuálna prevádzka.

Stlačením tlačidla AUTO ☞ sa prepína medzi automatickou a manuálnou prevádzkou.

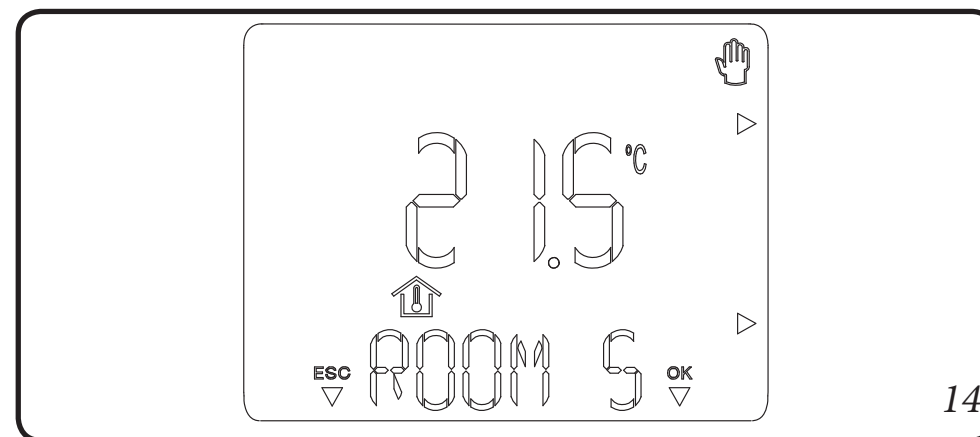
Po nastavení manuálnej prevádzky sa na displeji rozsvieti ikona ☞ (Obr. 13).

Pre nastavenie požadovanej priestorovej teploty stačí jednoducho stlačiť + / - a na displeji sa zobrazí nastavená priestorová teplota (Obr. 14). Pre potvrdenie novej hodnoty stačí počkať niekoľko sekúnd.

Pri manuálnej prevádzke je možné zvoliť akúkoľvek priestorovú teplotu od + 10°C do + 35°C, ktorá bude udržiavaná konštantná až do nového nastavenia alebo výberu iného prevádzkového režimu.



13



14

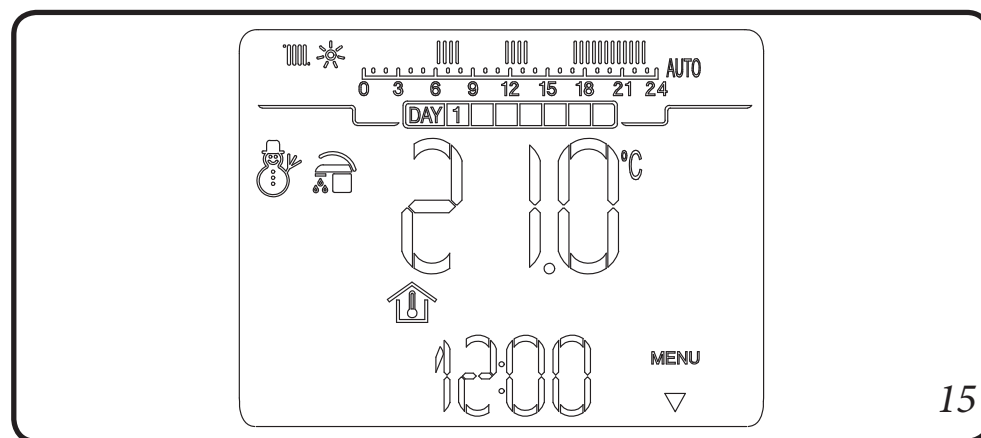
6.2 Automatická prevádzka.

Regulátor CAR ^{v2} umožňuje automatickú prevádzku, v ktorom časový program spravuje priestorovú teplotu počas hodín dňa.

Požadovanú priestorovú teplotu je možné regulovať na dvoch nezávislých úrovniach: komfortná (☀️) a úsporná (☾) pomocou tlačidla 🖱️, ktorej rozdelenie počas dňa alebo týždňa je spravované hodinovým programovaním.

Stlačte tlačidlo AUTO 🖱️, kým sa na displeji nerozsvieti ikona AUTO.

Regulátor CAR ^{v2} je z výroby nastavený na štandardný program uvedený v nasledujúcej tabuľke. Ak to nevyhovuje vašim potrebám, môžete ho zmeniť, ako je popísané v kapitole venovanej programovaniu.



15

Dni	☾ 16°C	☀️ 20°C
Po - Pi (Deň 1 - 5)	od 23 do 6 od 8 do 11 od 13 do 17	od 6 do 8 od 11 do 13 od 17 do 23
So - Ne (Deň 6 -7)	od 23 do 7	od 7 do 23

16

Poznámka: systém je navrhnutý tak, aby pracoval na úrovniach komfortnej a úspornej teploty podľa nastaveného časového programu. Preto aj pri prevádzke v podmienkach úspornej teploty, pokiaľ je nameraná priestorová teplota nižšia ako nastavená teplota, sa môže kotol zapnúť.

6.3 Vynútená automatická prevádzka.

Ak sa v automatickej prevádzke (AUTO) zmení priestorová teplota stlačením tlačidiel + / -, je aktivovaná vynútená automatická prevádzka (indikovaná rozsvieteným blikajúcim symbolom 🖱️). V tomto režime bude priestorová teplota regulovaná na nastavenú hodnotu až do ďalšej fázy zapnutia alebo vypnutia nastaveného automatického programu. Vynútenú automatickú funkciu je možné prerušiť jednoduchým stlačením tlačidla AUTO 🖱️.

6.4 Výstupná teplota kotla.

V zimnej funkcii (☺) je možné nastaviť maximálnu výstupnú teplotu kotla. Nastavenie sa vykonáva otáčaním voliča (⦿), v smere hodinových ručičiek sa maximálna výstupná teplota zvyšuje, proti smeru hodinových ručičiek sa znižuje.

POZN.: počas regulácie bez nainštalovanej sondy vonkajšej teploty sa na displeji zobrazí "S. RIS" a nastavená maximálna teplota na výstupe. Naopak, ak je nainštalovaná sonda vonkajšej teploty, na displeji sa zobrazí správa „OTC“ a korelačná hodnota maximálnej výstupnej teploty počas vykurovania v závislosti od vonkajšej teploty (pozri obr. 23).

Počas normálnej prevádzky je výstupná teplota kotla automaticky spravovaná regulátorom CAR^{V2} na základe nastavenej priestorovej teploty. Takže nie je povedané, že kotol pracuje pri nastavenej teplote, ale namiesto toho pracuje pri nižšej výstupnej teplote, avšak správnej na dosiahnutie požadovanej priestorovej teploty.

Ak je k dispozícii vonkajšia teplotná sonda, nastaví sa výstupná teplota tak, ako je popísané v kapitole „Špeciálne funkcie“.

6.5 Funkcia proti zamrznutiu prostredia.

Funkcia ochrany proti zamrznutiu má maximálnu prioritu pred akýmkoľvek iným nastavením. Keď teplota prostredia klesne pod 5°C (nastaviteľná, pozri kapitolu o špeciálnych funkciách), je požadované vykurovanie pri minimálnom naprogramovanom výkone. Táto situácia zostáva aktívna, kým nedôjde k zmene okolitej teploty o 0,6°C, ktorá sa rovná 5,6°C meraných v priestore, v ktorom je umiestnený regulátor CAR^{V2}.

6.6 Prevádzka v zimnom režime s vonkajšou teplotnou sondou.

Ak je prítomná vonkajšia teplotná sonda, je možné nastaviť korelačnú krivku výstupnej teploty v závislosti od vonkajšej teploty. Otáčaním voliča (⦿) je možné regulovať krivku od 0 do 9 podľa grafu Obr. 23. Za týmto účelom pozri aktivačný režim v kapitole venovanej špeciálnym funkciám.

7. FUNKCIE REŽIMU CHLADENIA.

Keď je regulátora CAR^{v2} v režime chladenia (❄️), je aktivovaná funkcia ohrevu teplej úžitkovej vody aj funkcia chladenia priestoru.

Upozornenie: túto funkciu je možné použiť len so zariadeniami Immergas, ktoré spravujú režim chladenia.

Je možné zvoliť dva hlavné prevádzkové režimy: automatický alebo manuálny. Plus vynútený automatický časovaný program.

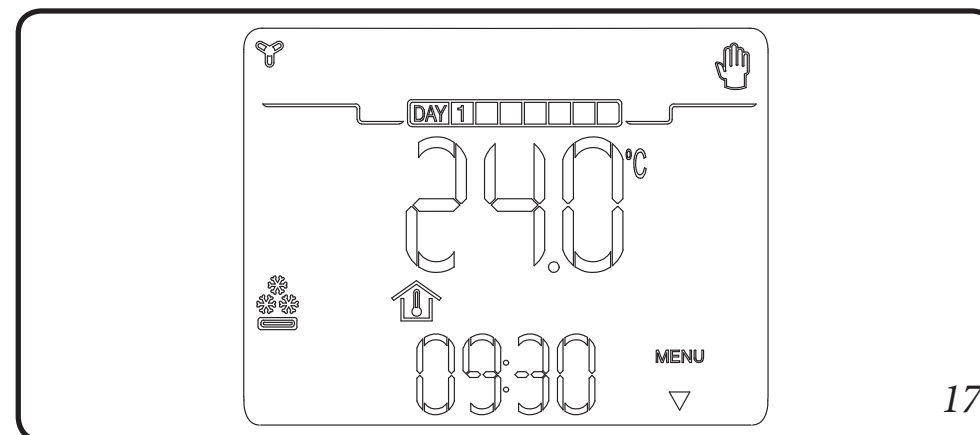
- Manuálny (👉): priestorová teplota je udržiavaná konštantná na hodnote nastavenej užívateľom čas od času podľa jeho potrieb.
- Automatický (AUTO): priestorová teplota je regulovaná na dvoch úrovniach (komfortná a úsporná) počas dňa pomocou programu nastaveného užívateľom.
- Vynútený automatický (👉 blikajúce): priestorová teplota sa dočasne mení s ohľadom na automatickú prevádzku až do ďalšieho prechodu medzi komfortným a úsporným režimom nastaveného automatického programu.

7.1 Manuálna prevádzka.

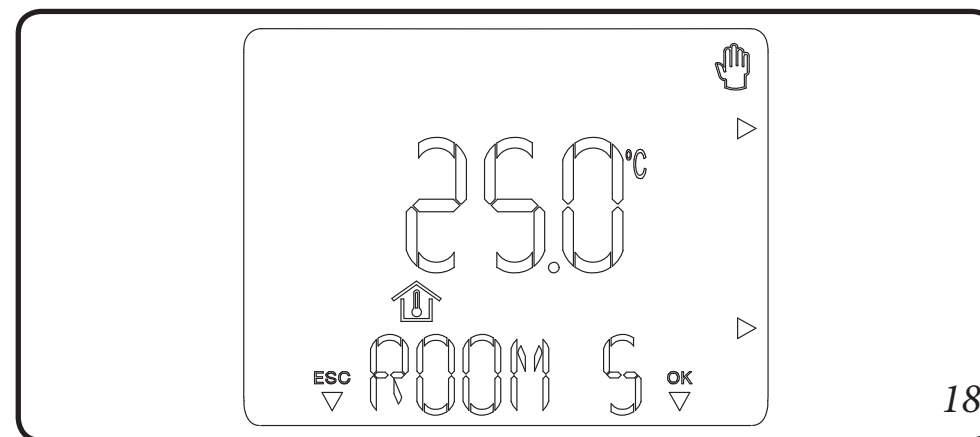
Stlačením tlačidla AUTO 👉 sa prepína medzi automatickou a manuálnou prevádzkou. Po nastavení manuálnej prevádzky sa na displeji rozsvieti ikona 👉 (Obr. 17).

Pre nastavenie požadovanej priestorovej teploty stačí jednoducho stlačiť tlačidlá + / - a na displeji sa zobrazí nastavená priestorová teplota (Obr. 18). Pre potvrdenie novej hodnoty stačí počkať niekoľko sekúnd.

Pri manuálnej prevádzke je možné zvoliť akúkoľvek priestorovú teplotu od + 15°C do + 40 °C, ktorá bude udržiavaná konštantná až do nového nastavenia alebo výberu iného prevádzkového režimu.



17



18

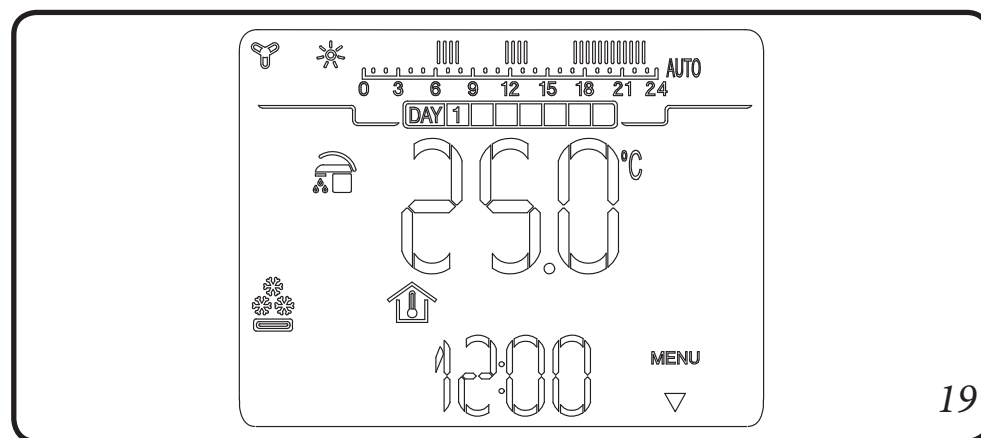
7.2 Automatická prevádzka.

Regulátor CAR ^{v2} umožňuje automatickú prevádzku, v ktorom časový program spravuje priestorovú teplotu počas hodín dňa.

Požadovanú priestorovú teplotu je možné regulovať na dvoch nezávislých úrovniach: komfortná (☀️) a úsporná (☾) pomocou tlačidla 🖱️, ktorej rozdelenie počas dňa alebo týždňa je riadené hodinovým programovaním.

Stlačte tlačidlo AUTO 🖱️, kým sa na displeji nerozsvieti ikona AUTO.

Regulátor CAR ^{v2} je z výroby nastavený na štandardný program uvedený v nasledujúcej tabuľke. Ak to nevyhovuje vašim potrebám, môžete ho zmeniť, ako je popísané v kapitole venovanej programovaniu.



19

Dni	☾ 40°C	☀️ 25°C
Po - Pi (Deň 1 - 5)	od 23 do 11 od 13 do 17	od 11 do 13 od 17 do 23
So - Ne (Deň 6 -7)	od 23 do 13	od 13 do 23

20

Poznámka: systém je navrhnutý tak, aby pracoval na úrovniach komfortnej a úspornej teploty podľa nastaveného časového programu. Preto aj pri prevádzke v podmienkach úspornej teploty, pokiaľ je nameraná priestorová teplota vyššia ako nastavená teplota, sa môže chladiaca jednotka zapnúť.

7.3 Vynútená automatická prevádzka.

Ak sa v automatickej prevádzke (AUTO) zmení priestorová teplota stlačením tlačidiel + / -, je aktivovaná vynútená automatická prevádzka (indikovaná rozsvieteným blikajúcim symbolom 🖱️). V tomto režime bude priestorová teplota regulovaná na nastavenú hodnotu až do ďalšej fázy zapnutia alebo vypnutia nastaveného automatického programu. Vynútenú automatickú funkciu je možné prerušiť jednoduchým stlačením tlačidla AUTO 🖱️.

7.4 Výstupná teplota.

Z funkcie chladenia (❄️) je výstupná teplota systému počas normálnej prevádzky automaticky spravovaná regulátorom CAR^{V2} na základe nastavenej priestorovej teploty. Pokiaľ je priestorová sonda vylúčená (Ods. 12.1) výstupná teplota nebude spravovaná regulátorom CAR^{V2}, ale bude definovaná na základe parametrov nastavených na vnútornej hydronickej jednotke.

Ak je prítomná vonkajšia teplotná sonda, bude výstupná teplota nastavená podľa toho, čo je nastavené na vnútornej hydronickej jednotke.

POZN.: prevádzka s modulačnou výstupnou teplotou je prítomná len na pripravených zariadeniach Immergas.

8. INFORMÁCIE.

Stlačením tlačidla **INFO** sa dostanete do ponuky, ktorá vám umožní skontrolovať prevádzkový stav regulátora CAR^{V2}.

Ak určitá hodnota nie je k dispozícii, zobrazí sa „-“.

Zobrazenie „info“ je podriadené modelu kotla a spôsobu pripojenia regulátora CAR^{V2}.

Pre prechádzanie zoznamom stlačte postupne tlačidlo **INFO**.

Pre návrat k normálnej prevádzke stlačte **ESC** alebo počkajte 60 sekúnd.

Parametre, ktoré je možné zobraziť, sú uvedené nižšie:

- EXT T: vonkajšia teplota (ak je k dispozícii voliteľná vonkajšia teplotná sonda).
- RH%: relatívna vlhkosť prítomná v prostredí.
- HF TMP: výstupná teplota vykurovacieho okruhu.
- HR TMP: teplota spiatocky vykurovacieho okruhu.
- DWIN T: vstupná teplota teplej úžitkovej vody.
- DHW T: výstupná teplota teplej úžitkovej vody.
- PAN T: teplota solárneho kolektora.
- CH PRS: tlak v systéme, vykurovací okruh.
- SERVIC: Zostávajúce dni pred pravidelnou údržbou.

- VER P „x“: „x“ identifikuje typ komunikačného protokolu s použitým kotlom:

VER PC = CAR-Bus; **VER PI** = IMG-Bus.

Na displeji sa zobrazí verzia firmvéru regulátora CAR^{V2}.

- ZONE: na tomto modeli sa nepoužíva.

POZN.: zobrazované veličiny závisia od typu kotla, ku ktorému je pripojený regulátor CAR^{V2}.


9. PROGRAMOVANIE REGULÁTORA CAR^{V2}.

Programovanie regulátora CAR^{V2} umožňuje nastaviť / upraviť nasledujúce parametre:

- úrovne komfortnej a úspornej teploty (rôzne pre režimy „vykurovanie“ a „chladenie“);
- denný / týždenný program doby prevádzky (odlišný pre režimy „vykurovanie“, „chladenie“ a „úžitkový“).

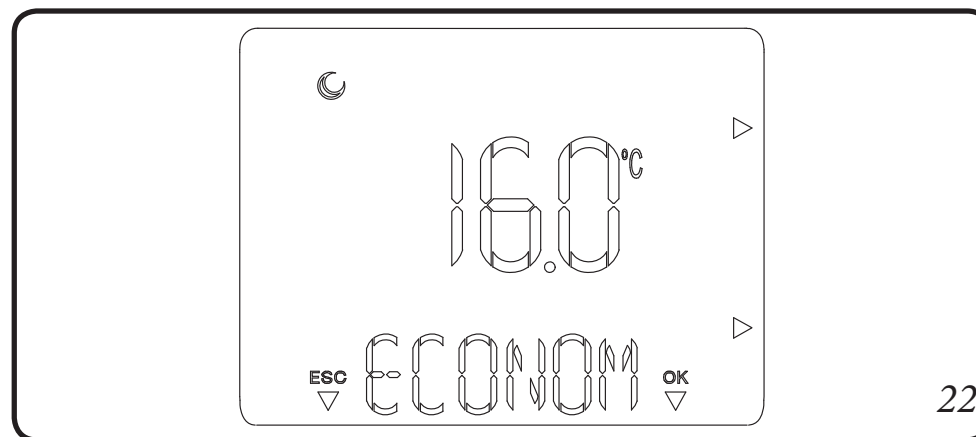
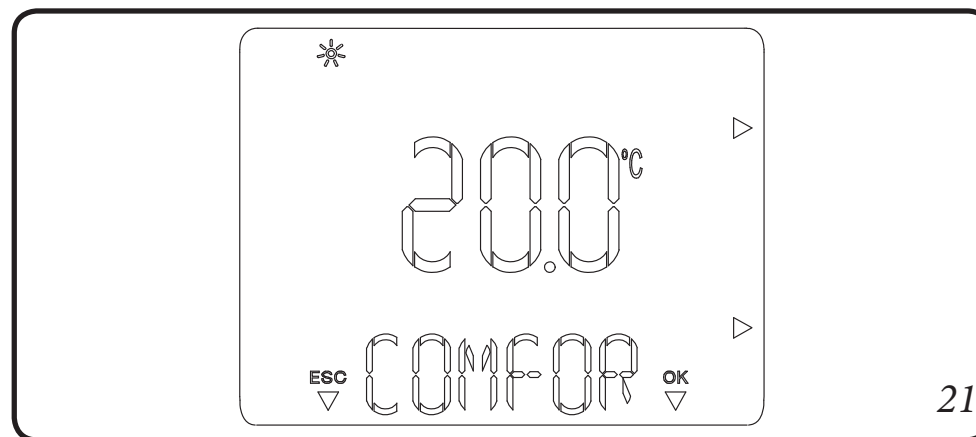
9.1 Nastavenie komfortnej a úspornej teploty.

Tieto dve teploty sa líšia v závislosti na tom, či ste v režime „zima“ alebo „chladenie“.

Stlačením tlačidla  sa striedavo zobrazuje „komfortná“ teplota (Obr. 21) a „úsporná“ teplota (Obr. 22).

Ak chcete regulovať oba parametre, stačí jednoducho stlačiť tlačidlo + / - pre úpravu teploty podľa vlastných potrieb.

Pre potvrdenie novej teploty stlačte tlačidlo , pre ukončenie bez uloženia zmien stlačte tlačidlo .




9.2 Programovanie časového rozvrhu prevádzky.

Stlačením tlačidla **PROG** je možné vstúpiť do programovacieho okna časových pásiem pre naprogramovanie teploty v miestnosti a časovača TÚV (rovnako ako nastavenie aktuálneho času a dňa).

Stlačením tlačidiel + / - sa striedavo zobrazujú položky, ktoré je možné nastaviť v ponuke.

V skutočnosti existujú tri typy programov:

- **CH PRG:** program vykurovania prostredia
- **HW PRG:** program ohrevu teplej úžitkovej vody

Obdobie, v ktorom je teplota úžitkovej vody v komfortnom režime, bude označené rozsvietením ikony .

POZN.: funkcia musí byť aktivovaná iba v prítomnosti ohrievača. Štandardne je úžitkový okruh vždy aktívny

- **CHI PRG:** program chladenia prostredia

Pomocou nižšie popísaných krokov môžete vytvoriť alebo upraviť vybraný časový program.

1) Stlačte tlačidlo **PROG**, vyberte program, ktorý chcete upraviť stlačením tlačidiel + / -, potvrdte stlačením tlačidla **OK**.

2) Vyberte deň alebo skupinu dní stlačením tlačidiel + / - a výber potvrdte tlačidlom **OK**:

- Pondelok, utorok, streda... Nedela (jediný deň)
- Po - Pi (od pondelka do piatku)
- So - Ne (od soboty do nedele)
- Po - So (od pondelka do soboty)
- Po - Ne (od pondelka do nedele)

3) Nastavte prevádzkovú dobu s komfortnou a úspornou teplotou. Počas 24 hodín je možné definovať maximálne 4 pásma s komfortnou teplotou, z ktorých každé sa vyznačuje dobou zapnutia a dobou vypnutia.

Minimálna zmena doby zapnutia a vypnutia je 30 minút.

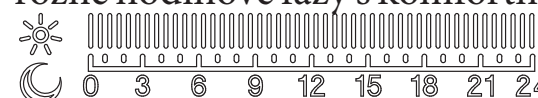
Pokračujte v nastavovaní prvého prevádzkového obdobia s komfortnou teplotou (ON 1) označenou textom v hornej časti a dobou zapnutia v dolnej časti, stlačením tlačidiel + / - zmeníte dobu zapnutia, stlačte **OK** pre uloženie. V tomto bode sa zobrazí ďalšia prevádzková doba s úspornou teplotou (OFF) v hornej časti a dobou vypnutia v dolnej časti, stlačením tlačidiel + / - zmeníte čas vypnutia, stlačte tlačidlo **OK** pre uloženie. Akonáhle je definovaná prvá fáza, automaticky sa prechádza do nasledujúcich prevádzkových fáz pri komfortnej a úspornej teplote, pre ich naprogramovanie sa musia zopakovať vyššie popísané body až do fázy 4. Sekvencia stavov On (Zap) a Off (Vyp) musí byť vždy

sekvenčná, napríklad nie je možné nastaviť „OFF 2“ na 13,30 a „ON 3“ na 11,00.

Po naprogramovaní dňa alebo skupiny dní postupujte rovnakým spôsobom pre zostávajúce dni a zostávajúce programy.

POZN.: ak sú použité iba 3 časové pásma zapnutia, nastavte štvrté pásmo zapnutia a vypnutia na 24 hodín.

POZN. v automatických prevádzkových podmienkach (AUTO) bude na displeji 24 hodinová časová lišta označujúca rôzne hodinové fázy s komfortnou alebo úspornou teplotou

 prítomnosť pomlčky na časovej lište zodpovedá prevádzke v komfortnom režime.


10. DIAGNOSTIKA A CHYBY.

10.1 Diagnostika.

Regulátor CAR^{V2} nepretržite kontroluje prevádzkový stav kotla a signalizuje anomálie hlásením zodpovedajúceho chybového kódu na displeji.

Chybové kódy majú význam závislý na kotle, ku ktorému je pripojený regulátor CAR^{V2}, preto odkazujeme na príručku kotla pre kompletný zoznam všetkých chybových kódov a ich relatívneho významu.

V prípade poruchy, ktorá sa nedá resetovať, sa obráťte na kvalifikovaného technika (napríklad zo strediska Technickej Asistencie).

Na displeji sa v prípade chyby zobrazí nápis „ERR> XX“, kde XX zastupuje číslo, ktoré označuje chybový kód a tiež blikajúci  symbol.

Okrem chybových kódov vzťahujúcich sa k prevádzkovému stavu kotla regulátor CAR^{V2} kontroluje svoj prevádzkový stav a signalizuje prípadné poruchy.

Kód	Popis
ERR>CM	Chyba komunikácie medzi regulátorom CAR ^{V2} a kotlom alebo fáza prepínania medzi pokročilou komunikáciou (napr. Superior kW) na normálny typ
ERR>TP	Chyba pri čítaní priestorovej teploty alebo hodnoty nameranej mimo stupnice (pod 0°C alebo vyššia ako 50°C)

10.2 Reset chýb.

V prípade resetovateľného zablokovania kotla sa na displeji zobrazí blikajúca ikona **RESET**. V tomto prípade je možné stlačením príslušného tlačidla a jeho podržaním po dobu 5 sekúnd vyslať do kotla signál na odblokovanie, ktorý umožní obnoviť správnu činnosť kotla v priebehu niekoľkých sekúnd, ak budú obnovené normálne prevádzkové podmienky, vráti sa do normálnej prevádzky predtým nastavený režim.

Je možné vykonať maximálne 5 po sebe idúcich pokusov o resetovanie, po ktorých bude potrebné počkať hodinu, kým bude k dispozícii ďalších 5 pokusov.

10.3 Reset CAR^{V2}.

Pôsobením na otvor pre všeobecné resetovanie (4, Obr. 6) je možné vykonať hardvérový reset regulátora CAR^{V2} bez straty nastavení vykonaných užívateľom, ako je čas, dátum a hodinový program.

Ak si prajete obnoviť regulátor CAR^{V2} na pôvodné továrenské podmienky, postupujte nasledovne.

Stlačte a uvoľnite tlačidlo v otvore „Reset“ (4, Obr. 6), podržte stlačené tlačidlo **RESET** (2, Obr. 6)

V tomto okamihu bude regulátor CAR^{V2} obnovený na továrenské dáta so zachovaním aktuálneho času a dňa.

11. ŠPECIÁLNE FUNKCIE.

Stlačením tlačidla **MENU** sa dostanete do zoznamu možností, ktorý vám umožní prispôbiť prevádzku regulátora CAR^{V2} podľa vašich špecifických potrieb.

Pre prechádzanie zoznamom stlačte tlačidlá + / - a stlačte **OK** pre výber požadovanej funkcie.

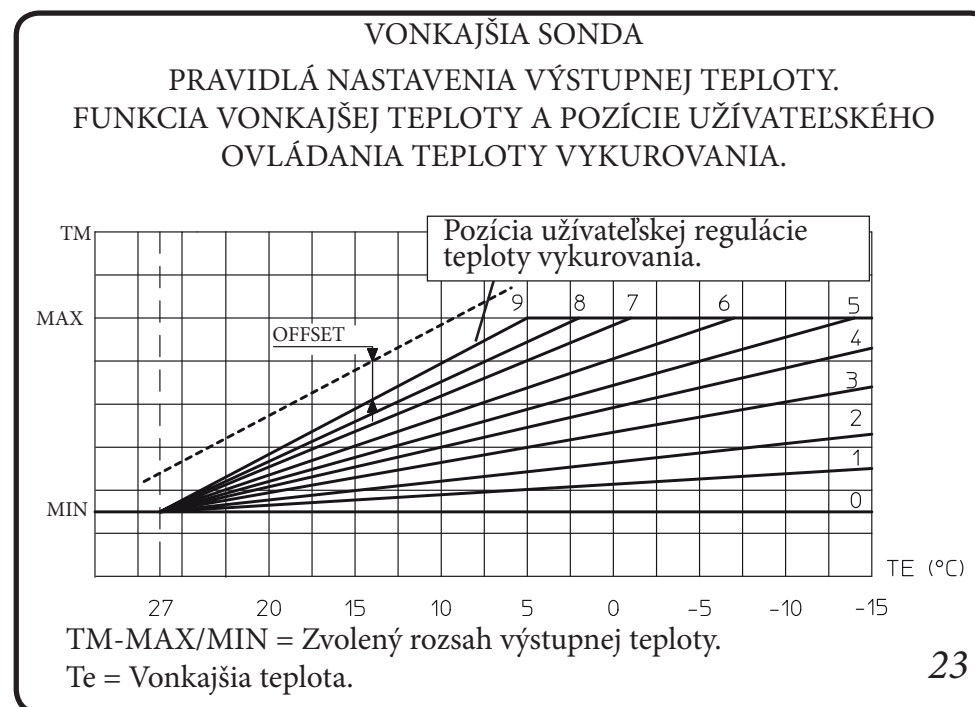
11.1 LANG (výber jazyka).

Umožňuje vybrať prevádzkový jazyk regulátora CAR^{V2}. Je možné si vybrať medzi taliančinou (ITA sériovo) a angličtinou (ENG).

11.2 REGULT (Spravovanie regulačných parametrov).

Umožňuje prispôbiť prevádzkové parametre regulátora CAR^{V2}:

- CH MIN (minimálna výstupná teplota vykurovania) umožňuje regulovať hodnotu minimálnej výstupnej teploty vykurovania, okrem toho sú z tejto hodnoty vypočítané krivky použité pre vonkajšiu sondu, príliš vysoké hodnoty môžu spôsobiť priemerne vysoké výstupné teploty pre vykurovanie priestoru.
- OFFSET (regulačná konštanta), konštantne nastaviteľná od -15°C do +15°C, ktorá v prítomnosti vonkajšej sondy (voliteľné príslušenstvo) mení výstupnú teplotu (pozri Obr. 23) štandardne nastavenú na 0°C.



POZN.: ak je povolená funkcia samoučenia, hodnotu Offset je možné automaticky zmeniť.



- BUILD (veľkosť a zotrvačnosť budovy), nastaviteľná od 1 do 20 štandardne nastavená na 10. Stanovuje reakčnú rýchlosť systému v závislosti od typu prítomného zariadenia. Napríklad:

Hodnota	Typ systému
5	systém s nízkou tepelnou zotrvačnosťou
10	systém normálnej veľkosti s radiátormi
20	systém s vysokou tepelnou zotrvačnosťou (napr. systém s podlahovým vykurovaním)

- AUTO A (samoučenie) definuje aktiváciu samoučenia, štandardne nastavené na OFF (VYP). Táto funkcia umožňuje regulátoru CAR^{V2} meniť offset jeho prispôbením prostrediu, v ktorom je nainštalovaný.
- S RH% (vlhkosť prostredia) umožňuje regulovať požadovanú hodnotu vlhkosti v prostredí počas fázy chladenia, nastaviteľnú od 20 do 90%, východisková hodnota 60%. Hodnota nastaviteľná, len ak je k dispozícii snímač vlhkosti prostredia (voliteľné príslušenstvo).

11.3 HOLIDY (prázdninový program).

Z funkcie zimného režimu je možné definovať počet dní (od 1 do 99), počas ktorých systém deaktivuje funkciu ohrevu teplej vody aj vykurovanie priestoru.

Hodnota sa zníži každú poľnoci pri zmene dňa. Na konci nastavených dní (počítadlo dosiahne 0) sa obnovia predtým aktívne funkcie. Aktivácia funkcie dovolenky je indikovaná blikajúcim svetlom ikony  a počtom zostávajúcich dní. Funkciu dovolenky je možné deaktivovať stlačením tlačidla AUTO .

V prípade vzdialenej aktivácie z telefónu sa kotol spustí s nastavením telefónneho ovládania a prázdninový program sa vynechá.

POZN.: funkcia ochrany proti zamrznutiu prostredia je však zaručená aj v prázdninovom režime.

11.4 LEGION (funkcia ochrany proti legionelle).

Umožňuje aktivovať funkciu ochrany proti legionelle, ktorá znižuje teplotu ohrievača na povolené maximum po dobu 20 minút. Je možné si vybrať medzi aktiváciou raz denne v 2 hodiny ráno (ON 24H), každých 7 dní v pondelok v 2 hodiny ráno (ON 7GG) alebo deaktivovať (štandardne je funkcia OFF (VYP)).

POZN.: funkcia musí byť aktivovaná iba v prítomnosti ohrievača a termostatický ventil musí byť nainštalovaný na výstupe teplej úžitkovej vody, aby sa predišlo popáleninám.

11.5 REMOTE (telefónne ovládanie).

Umožňuje nastaviť prevádzku regulátora CAR^{V2} tak, aby v prípade vzdialenej aktivácie pracoval s automatickým časovým programom, pokiaľ je nastavený na AUTO. Alebo naopak funguje pri nepretržitej komfortnej teplote (bez časového programu), ak je nastavený na ON (ZAP).

V prípade aktivácie sa zobrazí blikajúca ikona ()

Upozornenie: regulátor CAR^{V2} je možné aktivovať diaľkovo iba pokiaľ je nastavený na jeden z prevádzkových režimov iných ako Off (Vyp) a režim chladenia.

11.6 CODE.

Informácie o použití tejto funkcie nájdete v kapitole „Funkcie chránené kódom“.

12. FUNKCIE CHRÁNENÉ KÓDOM (CODICE).

Toto sú rozšírené nastavenia (vyhradené pre kvalifikovaného technika) pre prístup je nutné zadať štvormiestny kód (kód: 1122).

Stlačte tlačidlo **MENU** a prechádzajte možnosťami, kým sa neobjaví nápis „CODICE“, stlačte tlačidlo **OK** a zadajte kód výberom číslice stlačením tlačidiel + / - a ich potvrdení stlačením tlačidla **OK**.

Potom je možné zobrazíť a upraviť nasledujúce funkcie.

12.1 AMB (priestorová sonda - prevádzka On (Zap) / Off (Vyp) alebo modulačná).

Umožňuje aktivovať alebo deaktivovať priestorovú sondu prítomnú v regulátore CAR^{V2}. Na základe nastavenia parametra bude možné upraviť nasledujúce možnosti:

- AMB: ON (ZAP) (sériová hodnota); je možné zvoliť korekčný faktor čítania priestorovej sondy a zmeniť modulačnú funkciu.
- AMB CR: korekcia čítania priestorovej sondy, čítanie priestorovej sondy je možné korigovať v rozsahu + 3,0 - 3,0°C.

- **MODUL (prevádzka On (Zap) / Off (Vyp) alebo modulačná)** : umožňuje nastaviť prevádzku regulátora CAR^{V2} na On (Zap) / Off (Vyp) alebo modulačnú. Nastavením ON (ZAP) sa bude výstupná teplota meniť v závislosti na nastavenej priestorovej teplote. Nastavením na OFF (VYP) bude výstupná teplota udržiavaná konštantná až po dosiahnutie požadovanej teploty. (Nastavenie je potrebné vykonať na systémoch so zónovou kartou.)

POZN.: v prípade prítomnosti vonkajšej teplotnej sondy bude výstupná teplota nastavená v závislosti na príslušnej prevádzkovej krivke.

- AMB: OFF (VYP); systém nebude fungovať prostredníctvom regulácie priestorovej teploty, ale iba podľa nastaveného časového programu. V tomto prípade nie je zabezpečená funkcia ochrany proti zamrznutiu prostredia.

12.2 REDUCT (prevádzka v redukovanom režime).

Aktivuje sa parametrom AMB nastaveným na „OFF (VYP)“ a definuje, aká musí byť teplota na výstupe v úspornom rozsahu.

- REDUCT OFF: počas obdobia prevádzky v úspornom režime vypne kotol.
- REDUCT ON: počas obdobia prevádzky v úspornom režime znižuje výstupnú teplotu o rovnakú hodnotu ako je nastavená teplota (nastaviteľná od -1°C do -40°C).

12.3 FRO PR (ochrana proti zamrznutiu).

Umožňuje nastaviť priestorovú teplotu pre aktiváciu funkcie proti zamrznutiu. Je možné ju nastaviť od 0°C do 10°C, sériovo sa nastavuje na hodnotu 5°C.

12.4 ZONE (funkcia nie je k dispozícii na tomto modeli).

12.5 SERVIC (programovaná údržba).

Nastavuje obdobie pravidelnej údržby (nastaviteľné od 6 do 24 mesiacov alebo „Off (Vyp)“). Po nastavení obdobia sa uloží telefónne číslo, ktoré musí užívateľ kontaktovať kvôli pravidelnej údržbe.

13. DEAKTIVÁCIA CHRONOTERMOSTATU.

Ak sa má regulátor CAR V2 používať len ako ovládanie kotla (funkcia jednoduchého diaľkového ovládania), postupujte podľa nižšie uvedeného opisu v závislosti od prítomnosti alebo neprítomnosti mostíka X40, ktorý je potrebné overiť na schéme zapojenia kotla.


V prípade, že je indikované odstránenie mostíka X40, keď je pripojený regulátor CAR^{V2}:

- deaktivujte priestorovú sondu (ods. 12.1
- vylúčte všetky časové pásma „PR RIS“ od 0:00 do 24:00;
- stlačte tlačidlo AUTO pre nastavenie automatickej prevádzky.
- Aby kotol pracoval v režime vykurovania, musia byť zapnuté kontakty izbového termostatu (40-41) na doske kotla.

V prípade potreby sa musí zachovať mostík X40:

- deaktivujte priestorovú sondu (ods. 12.1
- aktivujte všetky časové pásma „PR RIS“ od 0:00 do 24:00;
- stlačte tlačidlo AUTO pre nastavenie automatickej prevádzky.
- Aby kotol pracoval v režime vykurovania, musia byť zapnuté kontakty izbového termostatu (40-41) na doske kotla.

14. VÝMENA BATÉRIÍ.

Keď sa na displeji riadiacej jednotky CAR^{V2} objaví pevný symbol  a slovo „LOWBAT“, je potrebné vymeniť batérie regulátora CAR^{V2}. Ak chcete vykonať túto výmenu, postupujte nasledovne:

- Otvorte dvierka (1, Obr. 3), vyberte kryt priestoru pre batériu (2, Obr. 3) a vymeňte batérie (5, Obr. 3).

15. LIKVIDÁCIA VÝROBKU NA KONCI ŽIVOTNOSTI.

Upozornenie: výrobok sa na konci svojej životnosti nesmie likvidovať ako bežný domáci odpad, ani nesmie byť ponechaný v životnom prostredí, ale musí byť odstránený odborne autorizovanou spoločnosťou, ako to vyžaduje platná legislatíva. Pre pokyny k likvidácii sa obráťte na výrobcu.



16. TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY.

- Rozmery (VxŠxH): 142 x 103 x 31 (mm)
- Napájanie: 24 V nominálne dvojvodičovou komunikačnou zbernicou
- Napájacie napätie protokolu CAR_BUS: 24 ÷ 35 Vdc.
- Maximálna absorpcia protokolu CAR_BUS: 10 mA - 350 mW.
- Maximálne napájacie napätie protokolu IMG_BUS: 18 Vdc.
- Maximálna absorpcia protokolu IMG_BUS: 23 mA - 250 mW.
- Batérie: 2 x 1,5 V typu AA
- Prevádzková teplota prostredia: 0 - +40°C
- Skladovacia teplota: -10 - +50°C
- Trieda ochrany podľa EN 60730: II
- Trieda ochrany podľa EN 60529: IP 20
- Technika pripojenia: 2 polarizované drôty
- Čas rezervy nabíjania: 8 hodín pre hodinové počítanie (s aspoň 2 hodinami nabíjania)
- Maximálna dĺžka kábla na pripojenie: 50 m (s káblom 2x0,75mm²) (0,5 ÷ mm² min - 1,5 mm² max)
- Presnosť indikácie teploty prostredia: +/- 0,5°C pri 25°C*
- NTC snímač teploty prostredia: 50 k pri 25°C
- Odchýlka indikácie hodín +/- 15 minút / rok

* = indikácia priestorovej teploty môže byť ovplyvnená miestom inštalácie regulátora CAR^{v2} (napr. teplá stena, studená stena, svetlá výška atď.)

16.1 Karta výrobku.

V súlade s nariadením 811/2013 je trieda zariadenia na ovládanie teploty:

Trieda	Príspevok k sezónnej energetickej účinnosti vykurovania prostredia	Popis
V	+3 %	Modulačný regulátor
VI	+4 %	Modulačný regulátor v spojení s vonkajšou sondou

17. TOVÁRENSKÉ NASTAVENIA.

- Prevádzkový stav.....Off
- Prevádzkový programManuálny
- Komfortná teplota vykurovania.....20,0 °C
- Úsporná teplota vykurovania.....16,0°C
- Komfortná teplota chladenia.....25,0°C
- Úsporná teplota chladenia.....40,0°C
- Teplota prostredia v manuálnom režime.....20,0 °C
- Ochrana proti zamrznutiu.....5,0°C
- Prázdninový program HOLIDY = OFF (VYP)
- Offset OFFSET = 0°C
- Rozmery/zotrvačnosť budovy..... BUILD = 10
- Samoučenie.....AUTO A = OFF (VYP)
- Hodnota vlhkosti S RH % = 60 %
- Priestorová sonda..... AMB = ON
- Korekcia čítania..... AMB CR = 0,0°C
- Redukcia.....REDUCT = OFF (VYP)
- Modulácia MODUL = ON (ZAP)
- Telefónne ovládanie.....REMOTE = ON (ZAP)
- Ochrana proti legionelle:LEGION = OFF (VYP)
- Jazyk:..... LANG = ITA (Taliančina)



This instruction booklet is made of ecological paper.



immergas.com

Immergas S.p.A.
42041 Brescello (RE) - Italy
Tel. 0522.689011
Fax 0522.680617



Cod. 1.038959SLO - Rev. ST.002047/003 - 04/22